

Havsul

IMO/off nr	5144423
Call Signal	JXFT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 622.000 ft ³ inkludert 24.187 ft ³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 23 bommer; 1 x 30 t, 22 x 10 t. 24 vinsjer.
Tonnage	12.008 tdw, 9.814 brt, 5.618 nrt.
Size	Loa: 505,3'-Lbp: 464,7'-B: 64,1'-D: 39' 0½'-Dypg.: 29' 1½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest- Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 171 psi.
Ref. machinery.	5 x 2-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 95.000 kcal/time og - 20 °C i kjølerom.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 31,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.236 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW 1 x dieselgen. (nød) 68 kW.



LTK00119590520001 HAVSUL. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1959 Bygget som HAVSUL av Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 08/04, levert i juli. 1972 Solgt til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Omdøpt til MEI SHAN. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1992 Hugging begynte 22/10 i China.

History

1959 Built as HAVSUL at Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, West Germany for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 08/04, delivered in July. 1972 Sold to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Renamed MEI SHAN. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1992 Demolition began 22/10 in China.