

Hoyanger

IMO/off nr	5155898
Call Signal	JXCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/03
Shipyard	Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V.o.f., Amsterdam, Nederland.
Sno	467
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Dyptanker for vegetabiliske oljer. Lastekapasitet 617.000 ft ³ derav 104.689 ft ³ fryserom på mellomdekk i rom 4 og 4.680 ft ³ i nedre rom 1. 21 bommer; 1 x 25 t, 8 x 10 t, 12 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.295 tdw, 9.477 brt, 5.510 nrt.
Size	Loa: 511,4'-Lbp: 471,0'-B: 64,2'-D: 40,0'-Dypg.: 28' 9".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork type SW7X75/150. 2-takt/enklvt., 7- sylindret, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 8.400 BHK ved 118 Rpm. Bygget av Koninklijke Machinefabriek Gebr. Stork & Co. NV, Hengelo, Holland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 364.000 kcal/time og -2 °C i rom 4 og -20 °C i nedre rom 1.
Power	1.200kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 29/5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.340 t.
Port	Bergen
Aux	4 x dieselgen. hver 300 kW.



LTK00119590620001 HØYANGER. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1958 Bygget som HØYANGER av Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V.o.f., Amsterdam, Holland for Westfal- Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 22/11. 1959 Levert i mars. 1974 Solgt i mars for USD 4.320.000 en bloc med VILLANGER til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERMION. 1978 Management overtatt av Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Utflagget til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1983 Solgt som skrap til China National Metals & Minerals Import & Export Co., Huangpu, China. Ankom 22/10 til Guangzhou, China for hugging som begynte 01/11 ved Lian Hua Shan.

History

1958 Built as HØYANGER by Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V.o.f., Amsterdam, Holland for Westfal- Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 22/11. 1959 Delivered in March. 1974 Sold in March for USD 4.320.000 en bloc with VILLANGER to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERMION. 1978 Management taken over by Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Flagged out to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1983 Solgt as scrap to China National Metals & Minerals Import & Export Co., Huangpu, China. Arrived 22/10 at Guangzhou, China for demolition that began 01/11 by Lian Hua Shan.