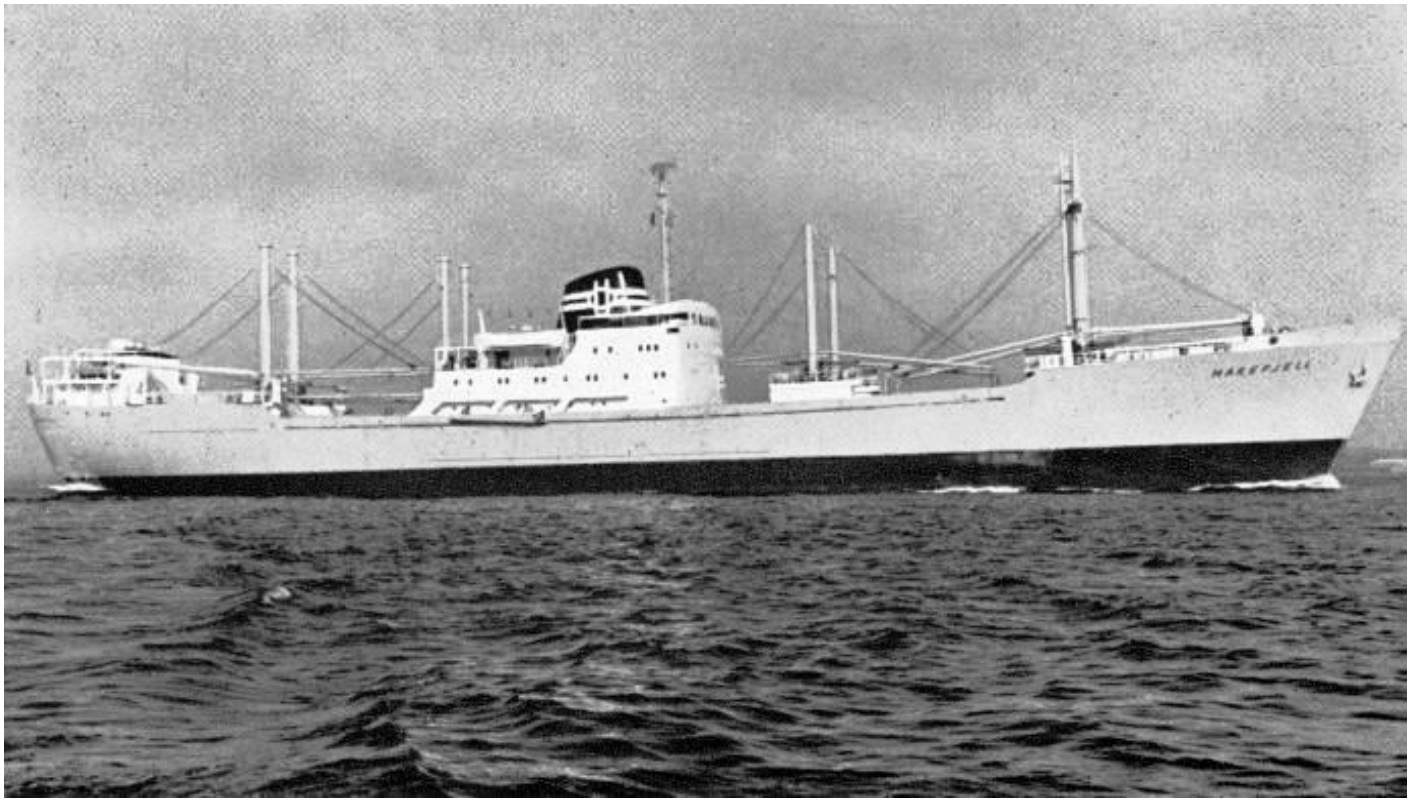
Makefjell

IMO/off nr	5218016
Call Signal	JXDW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/04
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1087
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 496.000 ft³ derav 33.900 ft³ fryserom. 15 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t. 14 vinsjer.
Tonnage	9.870 tdw, 7.179 brt, 3.925 nrt.
Size	Loa: 453,1'-Lbp: 414,4'-B: 59,2'-D: 35' 7½''-Dypg.: 23' 6¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type D6Z72/120. 2-takt/dbltv., 6– sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.200 BHP. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 165.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 24,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.126 t.
Port	Drammen
Aux	3 x Bergen Diesel dieselgen. hver 260 kW.



LTK00119590720001 MÅKEFJELL. Bilde fra Skipet nr. 4-1989.

History in Norwegian

1959 Bygget som MÅKEFJELL av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 07/03, levert i april. 1972 Solgt for NOK 4.500.000 til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HAI LEE. 1978 Management overtatt av Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Utflagget til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1982 Solgt til New Hailee Navigation S.A. (Wah Tung Shipping Agency Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til NEW HAI LEE. 1984 Overført til New Hailee Navigation S.A., Panama. 1987 Solgt som skrap for USD 133/LDT. Ankom 20/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/08 ved Cheng Yung Enterprises.

History

1959 Built as MÅKEFJELL by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 07/03, delivered in April. 1972 Sold for NOK 4.500.000 to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HAI LEE. 1978 Management taken over by Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Flagged out to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1982 Sold to New Hailee Navigation S.A. (Wah Tung Shipping Agency Co., Hong Kong), Panama. Renamed NEW HAI LEE. 1984 Transferred to New Hai Lee Navigation S.A., Panama. 1987 Sold as scrap for USD 133/LDT. Arrived 20/07 at Kaohsiung, Taiwan for for demolition that began 05/08 by Cheng Yung Enterprises.