

Tijuca

IMO/off nr	5361241
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/09
Shipyard	Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	490
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 587.000 ft³ inkludert 26.580 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.030 tdw, 8.831 brt, 5.341 nrt.
Size	Loa: 149,34 m-Lbp: 137,5 m-B: 19,6 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,170 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 9.000 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 198.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.242 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119591120001 TIJUCA. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1959 Bygget som TIJUCA ved Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 22/05, levert 04/09. Byggesum NOK 28.433.284. 1977 Solgt 30/03 til Vertico Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til UZMA. 1979 Ankom 21/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/03 ved Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1959 Built as TIJUCA at Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 22/05, delivered 04/09. Building costs NOK 28.433.284. 1977 Sold 30/03 to Vertico Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed UZMA. 1979 Arrived 21/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/03 by Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.