

Traviata

IMO/off nr	5367790
Call Signal	JXGX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	748
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 615.000 ft³ inkludert 43.310 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.809 tdw, 9.297 brt, 5.629 nrt.
Size	Loa: 159,7 m-Lbp: 147,0 m-B: 20,1 m-D: 11,9 m-Dypg.: 8,621 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G. m. b. H., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 206.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 47 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.439 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119591220001 TRAVIATA. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1959 Bygget som TRAVIATA ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 15/07, levert 20/10. Byggesum NOK 28.305.902. 1970 Ankom 25/06 til Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 120 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 7 luker. 1 kran 25 t installert. Ny tonnasje: 12.525 tdw, 11.744 brt, 8.125 nrt. Nye dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Dypg.: 8,621 m. Ferdig ombygget 31/07. 1977 Overført 29/07 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. Omdøpt til TEMA. 1979 Solgt 07/06 til Hong Kong Orient Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SUNSHINE ISLAND. 1982 Omdøpt til LANGTON CHAU. 1984 Kolliderte 29/05 med det panamaregistrerte bilskipet VANTAGE i østlige Chinahavet mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA til Busan, Sør-Korea. Solgt som skrap. Ankom 22/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/07 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1959 Built as TRAVIATA at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 15/07, delivered 20/10. Building costs NOK 28.305.902. 1970 Arrived 25/06 at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for lengthening and conversion. Installed a section for 120 TEU containers below deck midship. 6 holds with 7 hatches. 1 crane 25 t installed. New tonnage: 12.525 tdw, 11.744 grt, 8.125 nrt. New dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Draught: 8,621 m. Conversion completed 31/07. 1977 Transferred 29/07 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. Renamed TEMA. 1979 Sold 07/06 to Hong Kong Orient Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed SUNSHINE ISLAND. 1982 Renamed LANGTON CHAU. 1984 Collided 29/05 with Panama car carrier VANTAGE in the East China Sea whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA to Busan, South Korea. Sold as scrap. Arrived 22/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 07/07 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.