

IMO/off nr	5258793
Call Signal	JXHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	194
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 320.000 ft³ inkludert 13.010 ft³ i 2 kjølerom. Dyptanker for vegetabiliske oljer, kapasitet 8.900 ft³. 13 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 hydraulisk drevne vinsjer.
Tonnage	7.200 tdw, 5.016 brt, 2.772 nrt.
Size	Loa: 381,2'-Lbp: 353,6'-B: 52,6'-D: 32,1'-Dypg.: 26' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6SD60, 2-takt/enkeltv. 6- sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm.4.100 BHK ved 160 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 94.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Manager	C. T. Gogstad & Co. A/S, Oslo.
Owner	D/S A/S Laly, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 14 t/døgn. 17.125 knop. Bunkerskapasitet 506 t.
Port	Oslo
Aux	3 x Lister Blackstone type EVMA6 dieselgen., hver 160 kW. 1 x nødgen. 50 kW.



History in Norwegian

1958 Kjølsturket i september. 1959 Bygget som LISE ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co. A/S), Oslo. Sjøsett 15/04, levert i oktober. Gudmor Ann Elisabeth Gogstad. Byggekostnad NOK 13.500.000. 1959 Solgt i desember for GBP 678.500 til Cia. Anonima Venezolana de Navegacion, La Guaira, Venezuela. Omdøpt til NUEVA ESPARTA. 1982 Hugget i Venezuela.

History

1958 Keel laid in September. 1959 Built as LISE by Drammen Slip & Verksted, Drammen for D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co. A/S), Oslo. Launched 15/04, delivered in October. Sponsor Ann Elisabeth Gogstad. Building costs NOK 13.500.000. 1959 Sold in December for GBP 678.500 to Cia. Anonima Venezolana de Navegacion, La Guaira, Venezuela. Renamed NUEVA ESPARTA. 1982 Broken up in Venezuela.