

Thorstream

IMO/off nr	5360443
Call Signal	JXKP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	160
Cargo Handling	4 lasterom med 5 MacGregor luker. Lastekapasitet 490.080 ft³ inkludert 920 ft³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t. 14 Thrige vinsjer.
Tonnage	8.460 tdw, 5.754 brt, 3.153 nrt.
Size	Loa: 479,2'-Lbp: 455,7'-B: 61,2'-D: 29' 11"-Dypg.: 26' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500-VSG. 2- takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 12.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F ICE-C T
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd & A/S Ørnen, Sandefjord.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 24,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.300 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen., hver 220 kW.



LTk00119600120001 THORSTREAM. Bilde fra Narve Sørensen.

History in Norwegian

1960 Bygget som THORSTREAM av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 17/02, levert 08/06. Navngitt av Valborg Aanderud-Larsen. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1963 Ombygget i mars ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord med 3 kjølerom på 140.905 ft³ og 1 kjølerom på 17.910 ft³. Installert 4 x 8-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 293.000 kcal/time og -20 °C i 1 kjølerom og 2 °C i 3 kjølerom. 1969 Fikk installert et mellomdekk i rom nr. 2 og 3 og MacGregor luker på værdekk og mellomdekk 1977 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. 1978 Levert 28/01. Omdøpt til LU LIANG SHAN. 198? Solgt til Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO-TIANJIN), Tianjin, China. 1999 Slettet fra registrene.

History

1955 Built as THORSTREAM at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/02, delivered 08/06. Named by Valborg Aanderud-Larsen. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL). 1963 Rebuilt in March at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord with 3 reefer spaces on 140.905 ft³ and 1 reefer space on 17.910 ft³. Installed 4 x 8-cylinder Frigidaire compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 293.000 kcal/hour and -20 °C in 1 reefer space and 2 °C in 3 reefer spaces. 1969 Installed a tween deck in holds nr. 2 and 3 and MacGregor hatches on weather deck and tween deck. 1977 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. 1978 Delivered 28/01. Renamed LU LIANG SHAN. 198? Sold to Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO-TIANJIN), Tianjin, China. 1999 Deleted from registers.