

Bandeirante

IMO/off nr	5035634
Call Signal	JXLE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/08
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	503
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet 479.000 ft ³ inkludert 99.0800 ft ³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 6 kraner, hver 5 t. 2 kraner, hver 3 t.
Tonnage	9.470 tdw, 7.999 brt, 4.547 nrt.
Size	Loa: 472,4'-Lbp: 450,9'-B: 61,0'-D: 38' 0"-Dypg.: 28' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 420.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	800kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Crew	34 pers.
Manager	Fred Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf m. fl., Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 875 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 27 kW.



LTK00119600320001 BANDEIRANTE. Bilde fra Flaco.

History in Norwegian

1960 Bygget som BANDEIRANTE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S Ganger Rolf m. fl. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 09/04, levert i august. 1976 Overført i april til Norsam A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1978 Kolliderte 08/09 i tett tåke med greske MS MAROUDIO nordvest av Quessant, Frankrike og sank i posisjon 48.40N- 05.00V mens hun var på reise fra Paranagua, Brasil til Bergen med stykkgoods og kaffe. Mannskapet gikk i båtene og ble tatt ombord i et fransk marinefartøy som satte de i land i Brest, Frankrike.

History

1960 Built as BANDEIRANTE at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for A/S Ganger Rolf m. fl. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 09/04, delivered in August. 1976 Transferred in April to Norsam A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1978 Collided 08/09 in thick fog with Greek MS MAROUDIO North West of Quessant, France and sank in position 48.40N-05.00W whilst on a voyage from Paranagua, Brazil to Bergen with general cargo and coffee. The crew abandoned to the lifeboats and were taken aboard a French naval vessel and landed in Brest, France.