

Fernbrook

IMO/off nr	5114002
Call Signal	JXLL.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/09
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	327
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 440.000 ft³ inkludert 18.000 ft³ i 4 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 50 t, 6 x 10 t, 2 x 8 t, 6 x 5 t, 2 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.232 tdw, 6.751 brt, 3.599 nrt.
Size	Loa: 455,1'-Lbp: 416,9'-B: 59,4'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 28' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z78/140A. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: : 780 x 1.400 mm. 7000 BHK 118 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 101.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Glittre & A/S Marina, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerkapasitet 1.177 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 270 kW. 1 x dieselgen, 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.



LTK00119601220001 FERNBROOK. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1960 Bygget som FERNBROOK av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for D/S I/S Garonne, Skibs- A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 30/06, levert 30/09. 1973 Solgt i januar til Heleco Shipping Corp. (Good Hope Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BARBER BROOK. 1975 Solgt i mars til Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Jugoslavia. Omdøpt til MILA GOJSALIC. 1984 Grunnstøtte 12/04 på Shib Al Miraaz Reef i Rødehavet mens hun var på reise fra Bar, Jugoslavia til Assab, Ethiopia med 6.880 t sement, stål og stykkgoods. Brakt flott 15/05 slept til Djibouti. Kondemnert. Forlot 14/08 Djibouti under slep og landsatt 25/09 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Admiral Ltd.

History

1960 Built as FERNBROOK at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for D/S I/S Garonne, Skibs- A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 30/06, delivered 30/09. 1973 Sold in January to Heleco Shipping Corp. (Good Hope Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BARBER BROOK. 1975 Sold in March to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. Renamed MILA GOJSALIC. 1984 Wrecked 12/04 on Shib Al Miraaz Reef in the Red Sea whilst on a voyage from Bar, Yugoslavia to Assab, Ethiopia with 6.880 t cement, steel and general cargo. Refloated 15/05 and towed to Djibouti. Condemned. Left 14/08 Djibouti in tow and beached 25/09 on Gadani Beach, Pakistan for demolition by Admiral Ltd.