

Tarantel

IMO/off nr	5352666
Call Signal	JXJW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/04
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	749
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 615.000 ft³ inkludert 48.110 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.665 tdw, 9.316 brt, 5.637 nrt.
Size	Loa: 159,7 m-Lbp: 147,0 m-B: 20,1 m-D: 11,9 m-Dypg.: 8,621 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type 10-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G. m. b. H., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 206.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 47 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.439 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119601320001 TARANTEL. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1960 Bygget som TARANTEL ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 12/01, levert 02/04. Byggesum NOK 28.320.594. 1970 Ankom 25/05 til Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 120 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 7 luker. 1 kran 25 t installert. Ny tonnasje: 12.512 tdw, 11.754 brt, 8.125 nrt. Nye dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Dypg.: 8,621 m. Ferdig ombygget 06/07. 1977 Overført 30/06 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. 1978 Solgt 13/12 til Cia Naviera Regina S.A. (Mediterranean Shipping Co. S.A.), Panama. Omdøpt til REGINA S. 1984 Seilte 06/12 fra Durban, Sør-Afrika for Bangladesh. Ankom 07/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 17/04 ved National Ship Breakers, Madambibirhat.

History

1959 Built as TARANTEL at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 12/01, delivered 02/04. Building costs NOK 28.320.594. 1970 Arrived 25/05 at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for lengthening and conversion. Installed a section for 120 TEU containers below deck midship. 6 holds with 7 hatches. 1 crane 25 t installed. New tonnage: 12.512 tdw, 11.754 grt, 8.125 nrt. New dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Draught: 8,621 m. Conversion completed 06/07. 1977 Transferred 30/06 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. 1978 Sold 13/12 to Cia Naviera Regina S.A. (Mediterranean Shipping Co. S.A.), Panama. Renamed REGINA S. 1984 Sailed 06/12 from Durban, South Africa for Bangladesh. Arrived 07/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 17/04 by National Ship Breakers, Madambibirhat.