

Tricolor

IMO/off nr	5368304
Call Signal	JXIM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/01
Shipyard	Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	526
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 9 passasjerer. Lastekapasitet 660.000 ft ³ inkludert 40.000 ft ³ i 5 kjølerom. 14 bommer; 1 x 60 t, 1 x 25 t, 10 x 10 t, 2 x 5 t. 4 kraner, hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	12.700 tdw, 9.997 brt, 5.924 nrt.
Size	Loa: 155,6 m-Lbp: 143,9 m-B: 20,9 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,475 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.500 BHK. Bygget av Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret, 1 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Total kapasitet 203.300 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop. Bunkerskapasitet 1.320 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119601520001 TRICOLOR. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1959 Bygget som TRICOLOR ved Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 24/09. 1960 Levert 08/01. Byggesum NOK 30.000.000. 1971 Omdøpt til TROJA. 1979 Solgt 29/01 til Cia. Nav. Americana de Vap. S.A., Panama. Omdøpt til BELALCAZAR. 1980 Solgt til Pacific International Lines Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA MAKMUR. 1985 Ankom 01/06 til Yantai, China for hugging ved China National Metals & Minerals Import & Export Corp.

History

1959 Built as TRICOLOR at Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 24/09. 1960 Delivered 08/01. Building costs NOK 30.000.000. 1971 Renamed TROJA. 1979 Sold 29/01 to Cia. Nav. Americana de Vap. S.A., Panama. Renamed BELALCAZAR. 1980 Sold to Pacific International Lines Pte. Ltd, Singapore. Renamed KOTA MAKMUR. 1985 Arrived 01/06 at Yantai, China for demolition by China National Metals & Minerals Import & Export Corp.