

Tonsberg

IMO/off nr	5364712
Call Signal	JXKY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	145
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 9 passasjerer. Lastekapasitet 661.000 ft³ inkludert 33.460 ft³ i 5 kjølerom. 14 bommer; 1 x 60 t, 1 x 25 t, 10 x 10 t, 2 x 5 t. 4 kraner, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	12.530 tdw, 10.171 brt, 6.020 nrt.
Size	Loa: 155,6 m-Lbp: 143,9 m-B: 20,9 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,475 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-75VTBF-150/50. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000mm. 13.400 BHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret, 1 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Total kapasitet 203.300 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop. Bunkerskapasitet 1.320 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119601620001 TØNSBERG. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1960 Bygget som TØNSBERG ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 31/03, levert 30/06. Byggesum NOK 34.335.688. 1977 Solgt 08/12 til Inversiones Navieras Imparca C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Omdøpt til TEREPAIMA. 1980 Solgt til Ocean Defiant Maritime Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN DEFIANT. 1981 Omdøpt til DEFIANT. 1985 Solgt i auksjon til Vietnam Shipping Co., Haiphong, Vietnam. Omdøpt til TRUONG SON. 1997 Hugget i oktober ved Gas Shipbreak Co., Haiphong.

History

1970 Built as TØNSBERG at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 31/03, delivered 30/06. Building costs NOK 34.335.688. 1977 Sold 08/12 to Inversiones Navieras Imparca C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Renamed TEREPAIMA. 1980 Sold to Ocean Defiant Maritime Corp., Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN DEFIANT. 1981 Renamed DEFIANT. 1985 Sold in a forced sale to Vietnam Shipping Co., Haiphong, Vietnam. Renamed TRUONG SON. 1997 Broken up in October by Gas Shipbreak Co., Haiphong.