

Tarn

IMO/off nr	5352903
Call Signal	JXOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/05
Shipyard	Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	530
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet 659.000 ft³ inkludert 33.655 ft³ i 5 kjølerom. 14 bommer; 1 x 125 t, 1 x 25 t, 10 x 10 t, 2 x 5 t. 4 kraner, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	12.500 tdw, 10.120 brt, 5.892 nrt.
Size	Loa: 155,5 m-Lbp: 143,9 m-B: 20,8 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,468 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.500 BHK. Bygget av Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret, 1 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Total kapasitet 203.300 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop. Bunkerskapasitet 1.326 t.
Port	Tønsberg.



LT00119611120001 TARN. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1961 Bygget som TARN ved Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 10/02, levert 16/05. Byggesum NOK 31.457.123. 1978 Solgt 08/03 til Hyundai International Inc., Incheon, Sør-Korea. Omdøpt til HALLA PARTNER. 1981 Overført til Halla Maritime Corp., Incheon. 1983 Ankom 01/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/10 ved Kao Yung Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1961 Built as TARN at Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 10/02, delivered 16/05. Building costs NOK 31.457.123. 1978 Sold 08/03 to Hyundai International Inc., Inchon, South Korea. Renamed HALLA PARTNER. 1981 Transferred to Halla Maritime Corp., Inchon. 1983 Arrived 01/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/10 by Kao Yung Steel Enterprise Co. Ltd.