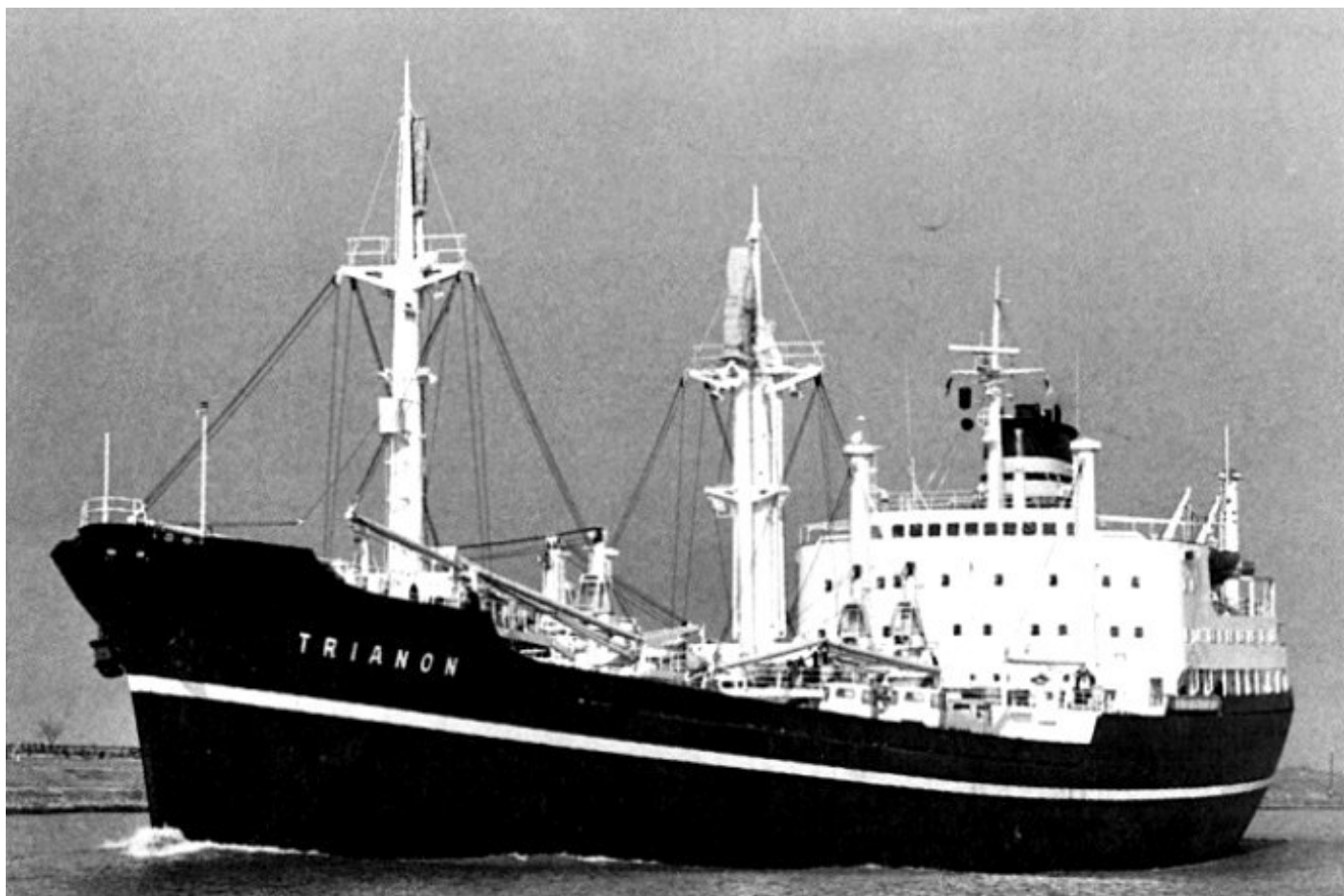


Trianon

IMO/off nr	5368251
Call Signal	JXNB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/03
Shipyard	Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	529
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet 659.000 ft³ inkludert 33.655 ft³ i 5 kjølerom. 14 bommer; 1 x 125 t, 1 x 25 t, 10 x 10 t, 2 x 5 t. 4 kraner, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	12.625 tdw, 10.120 brt, 5.892 nrt.
Size	Loa: 155,5 m-Lbp: 143,9 m-B: 20,8 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,475 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.500 BHK. Bygget av Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret, 1 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Total kapasitet 203.300 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 47 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.326 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119611220001 TRIANON.Foto: Joachim Pein.

History in Norwegian

1960 Bygget som TRIANON ved Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 30/12. 1961 Levert 29/03. Byggesum NOK 31.448.580. 1977 Overført 08/06 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1978 Solgt 26/05 til Bluebell Shipping Inc. (Unique Shipping Agencies, Hong Kong), Panama. Omdøpt til UNIQUE WINNER. 1983 Ankom 15/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/10 ved Ying Tai Steel & Iron Works Co.

History

1961 Built as TRIANON at Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 30/12. 1961 Delivered 29/03. Building costs NOK 31.448.580. 1977 Transferred 08/06 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. 1978 Sold 26/05 to Bluebell Shipping Inc. (Unique Shipping Agencies, Hong Kong), Panama. Renamed UNIQUE WINNER. 1983 Arrived 15/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/10 by Ying Tai Steel & Iron Works Co.