

Hoegh Dyke

IMO/off nr	5152224
Call Signal	JXSR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1117
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 667.000 ft ³ inkludert 7.876 ft ³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk. 18 bommer; 1 x 80 t, 1 x 30 t, 6 x 10 t, 12 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	13.005 tdw, 9.974 brt, 5.596 nrt.
Size	Loa: 515,5'-Lbp: 475,5'-B: 64,2'-D: 39' 6½''-Dypg.: 30' 05''.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 118.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.586 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (nød) 60 kW.



LT00119620720001 HÖEGH DYKE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1962 Bygget som HÖEGH DYKE av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 15/02, levert i juli. Byggesum NOK 26.900.000. 1979 Solgt i juli for NOK 5.500.000 til Pharos Navegacion S. A., Panama. Omdøpt til PULAU BALI. 1980 Solgt til Saudi Harvest Marine Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til GOLDEN SAUDIA. 1984 Solgt til Amal Line Ltd, Jeddah. Omdøpt til SHEIKH SAAMER. 1985 Ankom i desember til Alang, India for hugging ved Viendra & Co.

History

1962 Built as HÖEGH DYKE at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 15/02, delivered in July. Building costs NOK 26.900.000. 1979 Sold in August for NOK 5.500.000 to Pharos Navegacion S. A., Panama. Renamed PULAU BALI. 1980 Sold to Saudi Harvest Marine Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed GOLDEN SAUDIA. 1984 Sold to Amal Line Ltd, Jeddah. Renamed SHEIKH SAAMER. 1985 Arrived in December at Alang, India for demolition by Viendra & Co.