

Toulouse

IMO/off nr	5368251
Call Signal	JXNB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/05
Shipyard	Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	547
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 485.000 ft³ inkludert 19.800 ft³ i 3 kjølerom. 12 bommer; 1 x 100 t, 1 x 45 t, 6 x 10 t, 2 x 5 t, 2 x 2 t. 5 kraner, hver 5 t. 9 vinsjer.
Tonnage	10.025 tdw, 7.388 brt, 4.033 nrt.
Size	Loa: 136,8 m-Lbp: 127,2 m-B: 18,4 m-D: 11,2 m-Dypg.: 8,661 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 7.500 BHK. Bygget av Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Total kapasitet 147.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.260 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119620820001 TOULOUSE. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1962 Bygget som TOULOUSE ved Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 01/03, levert 29/05. Byggesum NOK 23.959.020. 1974 Overført 15/06 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Torvan Shipping Pte. Ltd), Singapore. Brukket ned og sank 21/08 i stort hav ca 75 nm fra Ishigaki ved Okinawa, Japan, 23.20N-123.23Ø, mens hun var på reise fra Kobe, Japan til Khorramshahr, Iran med 8.000 t stykk gods. 31 av mannskapet på 34 omkom. De tre overlevende ble berget av MS SPES og satt i land i Hong Kong.

History

1962 Built as TOULOUSE at Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 21/03, delivered 29/05. Building costs NOK 23.959.020. 1974 Transferred 15/06 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Torvan Shipping Pte. Ltd), Singapore. Foundered 21/08 in heavy seas abt. 75 nm from Ishigaki near Okinawa, Japan, 23.20N-123.23E, whilst on a voyage from Kobe, Japan to Khorramshahr, Iran with 8.000 t general cargo. 31 of the 34 man crew died. The 3 survivors were saved by MS SPES and landed in Hong Kong.