

Sote Jarl

IMO/off nr	5334743
Call Signal	JXTO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/10
Shipyard	Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	332
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 71.000 ft³ inkludert 56.000 ft³ i 6kjølerom. 1 bom x 15 t. 2 kraner, hver 3 t.
Tonnage	1.905 tdw, 1.389 brt, 644 nrt.
Size	Loa: 239,5'-Lbp: 218,2'-B: 38,2'-D: 21' 04"-Dypg.: 19' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.670 BHK ved 200 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret og 1 x 4-sylindret STAL kompressorer. Kjølemiddel R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 315.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	396kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Manager	Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim.
Owner	Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	3 x dieselgen. hver 132 kW. 1 nødgen. 24 kW



LTK00119620920001 SOTE JARL. Foto: PWR.

History in Norwegian

1962 Bygget som SOTE JARL av Fr. Lürssen Werft, Bremen- Vegesack, Vest-Tyskland for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Sjø satt 21/05, levert i oktober. 1973 Forlenget ved Aalborg Værft, Ålborg, Danmark. Ny tonnasje: 1.859 tdw, 1.597 brt, 775 nrt. Nye mål: Loa: 275,0'- Lbp: 252,8'-D: 21,3'-Dypg.: 17' 06". 1 bom 22 t. 1 kran 5 t. 1979 Overført i juli til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1985 Det Bergenske D/S, Bergen ble manager. 1988 Solgt i mars til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Solgt i desember til P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1990 Solgt i mars til Glama H/f c/o Skagastrendingur H/f, Island (A/S Shipmanagement Ltd, Oslo), Trondheim-NIS. Omdøpt til JARL. 1991 Solgt i august til Ajman Foodstuffs Refrigeration & Trading Co., Doha, Qatar. Omdøpt til KHALAF. 1994 Solgt til Bin Majeed Shipping Co. Ltd (Al Dabous Shipping & Services Co. – VASCO LINE), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til AMETLLA. 1996 Ommålt: 1.714 brt, 528 nrt. 1997 Solgt til Johnnie Shipping Ltd (Olympic Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE), Kingstown. Omdøpt til JOYCE. 1998 Omdøpt til JACKY. 2000 Omdøpt 15/11 til NATASHA. 2002 Rapportert hugget 13/11 i Alang, India. 2011 Slettet 21/11 fra registrene. Fortsatt eksistens i tvil.

History

1962 Built as SOTE JARL at Fr. Lürssen Werft, Bremen- Vegesack, West Germany for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Launched 21/05, delivered in October. 1973 Lengthened by Aalborg Værft, Ålborg, Denmark. New tonnage: 1.859 tdw, 1.597 grt, 775 nrt. New eas.: Loa: 275,0'- Lbp: 252,8'-D: 21,3'-Draught: 17' 06". 1 derrick 22 t. 1 crane 5 t. 1979 Transferred in July to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1985 Det Bergenske D/S, Bergen became manager. 1988 Sold in March to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Sold in December to P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1990 Sold in March to Glama H/f c/o Skagastrendingur H/f, Island (A/S Shipmanagement Ltd, Oslo), Trondheim-NIS. Renamed JARL. 1991 Sold in August to Ajman Foodstuffs Refrigeration & Trading Co., Doha, Qatar. Renamed KHALAF. 1994 Sold to Bin Majeed Shipping Co. Ltd (Al Dabous Shipping & Services Co. – VASCO LINE), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed AMETLLA. 1996 Re-meas.: 1.714 brt, 528 nrt. 1997 Sold to Johnnie Shipping Ltd (Olympic Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE), Kingstown. Renamed JOYCE. 1998 Renamed JACKY. 2000 Renamed NATASHA 15/11. 2002 Reported broken up 13/11 in Alang, India. 2011 Deleted 21/11 from registers. Existence in doubt.