

Sigurd Jarl

IMO/off nr	5327594
Call Signal	JXRS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/05
Shipyard	Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	331
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 70.000 ft³ inkludert 56.400 ft³ i 6 kjølerom. 1 bom x 15 t. 2 kraner, hver 3 t.
Tonnage	1.905 tdw, 1.388 brt, 644 nrt.
Size	Loa: 239,5'-Lbp: 218,2'-B: 38,2'-D: 21' 04"-Dypg.: 19' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.670 BHK ved 200 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret og 1 x 4-sylindret STAL kompressorer. Kjølemiddel R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 315.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	396kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C MV KMC.
Manager	Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim.
Owner	Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	3 x dieselgen. hver 132 kW. 1 nødgen. 24 kW



LTk00119621320001 SIGURD JARL. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1962 Bygget som SIGURD JARL av Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Sjøsat 20/01, levert i mai. 1973 Forlenget ved Aalborg Værft, Ålborg, Danmark. Ny tonnasje: 1.830 tdw, 1.597 brt, 772 nrt. Nye mål: Loa: 275,0'- Lbp: 252,8'-D: 21,3'-Dypg.: 17' 06". 1 bom 22 t. 1 kran 5 t. 1979 Overført i juli til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1982 Det Bergenske D/S, Bergen ble manager. 1983 Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim ble manager. 1985 Det Bergenske D/S, Bergen ble manager. 1988 Solgt i mars til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Fikk brann i maskinrommet 01/11 ca. 25 nm øst for Humberside, England mens hun var på reise fra Ålesund til Grimsby, England med frossen fisk, tekstiler og vire. Mannskapet på 9 ble berget med helikopter og satt ned i Grimsby. Taubåter satte det brennende skipet på land ved Spurn Head hvor brannen ble slukket. Brakt flott 10/11 og slept til Hull, England. Maskinrom og innredning brent ut. Lasten på mellomdekk redusert til aske og rommet fylt av vann etter slukningsarbeidet. Frossenfisken delvis tint. Kondemnert. 1990 Forlot Hull 05/01 under slep og ankom 18/01 til Garston ved Liverpool, England for hugging som begynte i juni ved S. Evans & Sons.

History

1962 Built as SIGURD JARL at Fr. Lürssen Werft, Bremen- Vegesack, West Germany for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Launched 21/05, delivered in October. 1973 Lengthened by Aalborg Værft, Ålborg, Denmark. New tonnage: 1.830 tdw, 1.597 grt, 772 nrt. New eas.: Loa: 275,0'- Lbp: 252,8'-D: 21,3'-Draught: 17' 06". 1 derrick 22 t. 1 crane 5 t. 1979 Transferred in July to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1982 Det Bergenske D/S, Bergen became manager. 1983 Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim became manager. 1985 Det Bergenske D/S, Bergen became manager. 1988 Sold in March to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Fire in Engine room 01/11 abt. 25 nm East for Humberside, England whilst on a voyage from Ålesund to Grimsby, England med frozen fish, textiles and wire rope. The 9 men crew was evacuated by helicopter and brought to Grimsby. Tugs beached the blazing vessel at Spurn Head where the fire was extinguished. Refloated 10/11 and towed to Hull, England. Engine room and accomodation gutted. The cargo on tween deck reduced to ashes and flooded during firefighting. The frozen cargo partly defrosted. Condemned. 1990 Left Hull 05/01 in tow and arrived 18/01 at Garston near Liverpool, England for that began in June by S. Evans & Sons.