

Norma

IMO/off nr	5256159
Call Signal	JXVT.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/06
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	365
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet 476.000 ft³ inkludert 101.920 ft³ fordelt på 8 kjølerom og 28.215 ft³ fordelt på 2 kjølerom. 23 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 21 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	7.530 tdw, 5.854 brt, 2.857 nrt.
Size	Loa: 468,7'-Lbp: 430,0'-B: 61,0'-D: 27' 09'-Dypg.: 24' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt, enkeltv., 8- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.700 BHK ved 135 o. min. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 12-sylindret Dansk Køleindustri kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 691.000 kcal/time og -25 °C i 8 rom -20 °C i 2 rom.
Power	1.024kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F ICE-C
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.315 t
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 284 kW. 1 dieselgen. 172 kW.



LTK00119630220001 NORMA. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1963 Bygget som NORMA av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S J. L. Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 28/03, levert 28/06. 1980 Solgt 20/03 for NOK 12.888.670 til P/R Tijuca (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TIJUCA. Videre solgt 18/12 til Montemar S.A. Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til LUCERO DEL MAR. 1987 Ankom 02/02 til Porto Alegre, Brasil for hugging ved Estaliero So S.A.

History

1963 Built som NORMA at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S J. L. Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 28/03, delivered 28/06. 1980 Sold 20/03 for NOK 12.888.670 to P/R Tijuca (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TIJUCA. Re-sold 18/12 to Montemar S.A. Comercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed LUCERO DEL MAR. 1987 Arrived 02/02 at Porto Alegre, Brazil for demolition by Estaliero So S.A.