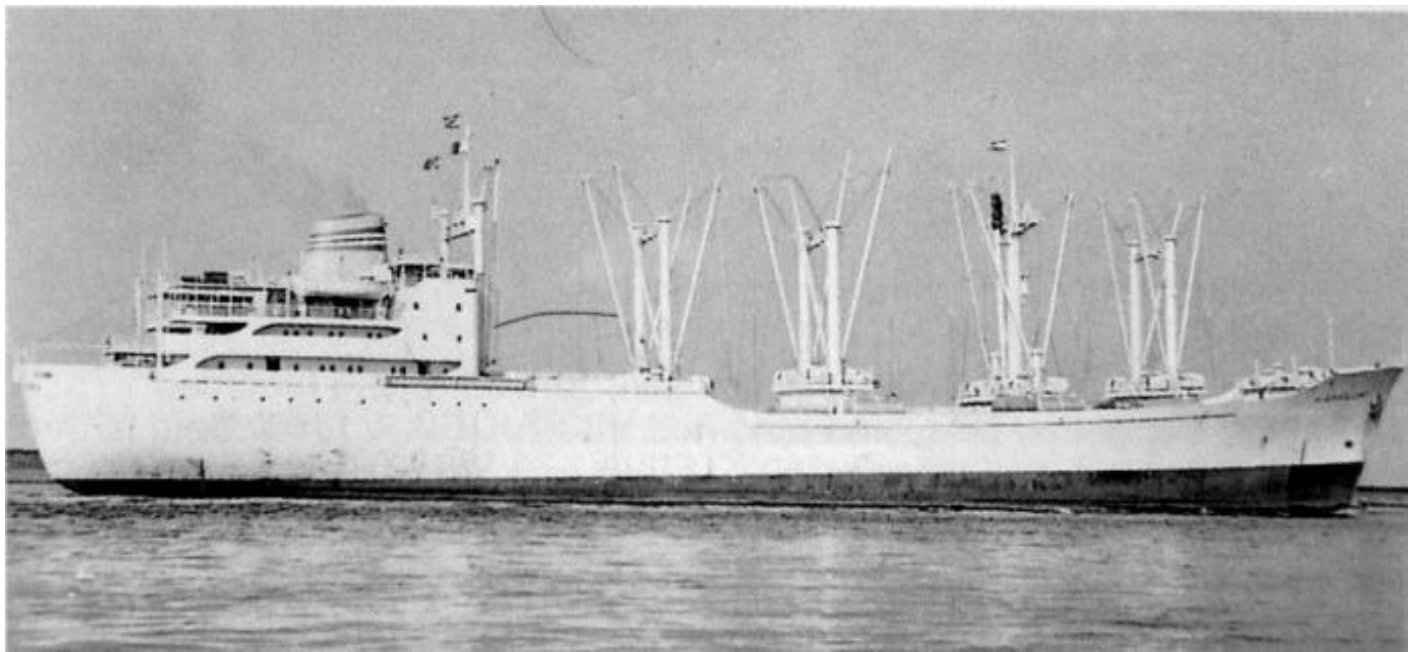


Vigrafjord

IMO/off nr	5380211
Call Signal	JXVV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/06
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	53
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 528.000 ft³ inkludert 13.700 ft³ i 2 kjølerom. 19 bommer; 1 x 40 t, 2 x 12 t, 16 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	11.190 tdw, 8.357 brt, 5.769 nrt.
Size	Loa: 461,6'-Lbp: 418,0'-B: 63,3'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 10½'.
Propulsion	1x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1250 mm. 6600 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Wnterthur, Sveits.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 160.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerika Linje A/S, Oslo.
Speed	16 knop ved et forbruk på 24,5 t/døgn.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW.



LTk00119630320001 VIGRAFJORD. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1963 Bygget som VIGRAFJORD av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Den Norske Amerikalinje, A/S, Oslo. Sjøsat 28/02, levert i juni. 1970 Forlenget ved A/B Götaverken, Cityvarvet, Göteborg, Sverige. Satt inn ny lasteseksjon. Montert 2 kraner; 1 x 25 t og 1 x 5 t. Ny tonnasje: 12.900 tdw, 8.730 brt, 5.769 nrt. Nye mål; Loa:504,6'-Lbp: 464,4'-Dypg.: 30' 9¼". 1975 Solgt til P. N. Djakarta Lloyd, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til DJATIWANGI. 1980 Rederiet omdøpt til Jakarta Lloyd P.T. Perusahaan Pelayaran Samudra. Jakarta. 1983 Ankom 24/04 til Alang, India for hugging ved Indian Metal Traders.

History

1963 Built as VIGRAFJORD at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Den Norske Amerikalinje, A/S, Oslo. Launched 28/02, delivered in June. 1970 Lengthened by A/B Götaverken, Cityvarvet, Göteborg, Sweden. Installed a new cargosection. Installed 2 cranes; 1 x 25 t and 1 x 5 t. New tonnage: 12.900 tdw, 8.730 grt, 5.769 nrt. New meas.; Loa:504,6'-Lbp: 464,4'-Draught: 30' 9¼". 1975 Sold to P. N. Djakarta Lloyd, Jakarta, Indonesia. Renamed DJATIWANGI. 1980 Owners company renamed Jakarta Lloyd P.T. Perusahaan Pelayaran Samudra. Jakarta. 1983 Arrived 24/04 at Alang, India for demolition by Indian Metal Traders.