

Hoegh Elan

IMO/off nr	5405164
Call Signal	JXVW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgodsmotor ship, general cargo.
Year Built	1963/07
Shipyard	Ateliers & Chantiers de Dunkerque & Bordeaux (France-Gironde), Bordeaux, Frankrike.
Sno	253
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker.Lastekapasitet 732.000 ft³ inkludert 8.905 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk.19 bommer; 1 x 80 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t.18 vinsjer.
Tonnage	14.485 tdw, 10.719 brt, 6.141 nrt.
Size	Loa: 515,0'-Lbp: 486,5'-B: 65,1'-D: 41' 00"-Dypg.: 30' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylindret,syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Forges & Ateliers du Creusot, Le Creusot, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi.1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 135 psi.
Ref. machinery.	1 x 6-sylindret og 1 x 8-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 147.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	8250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F T
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 31 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.119 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 275 kW.



History in Norwegian

1963 Bygget som HÖEGH ELAN av Ateliers & Chantiers de Dunkerque & Bordeaux (France-Gironde), Bordeaux, Frankrike for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Levert i juli. Byggesum NOK 21.500.000.1979 Solgt i juli for NOK 7.500.000 til Pinnacle Naviera (Panama) S.A. (P.T. P.P.S. "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia), Panama. Omdøpt til GABUS. 1981 Solgt i november til Stafano Maritime Corp. S.A. (An Hsing Navigation Co. Ltd, Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til UNION NORFOLK.1983 Solgt til Perseus Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til GORRON.Videresolgt i juli til Scylla Trans S.A. (N. J. Andriopoulos Shipping & Commercial Enterprises S.A.), Panama. Omdøpt til ANDRICO PROGRESS.1984 Solgt i juni til Seastar Navigation Co. Ltd, Panama. Omdøpt til NORWALK.1985 Ankom 11/06 til Nantong, China for hugging.

History

1963 Built as HÖEGH ELAN at Ateliers & Chantiers de Dunkerque & Bordeaux (France-Gironde), Bordeaux, France for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in July. Building costs NOK 21.500.000.1979 Sold in July for NOK 7.500.000 to Pinnacle Naviera (Panama) S.A. (P.T. P.P.S. "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia), Panama. Renamed GABUS. 1981 Sold in November to Stafano Maritime Corp. S.A. (An Hsing Navigation Co. Ltd, Taipei, Taiwan), Panama. Renamed UNION NORFOLK.1983 Sold to Perseus Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed GORRON.Re-sold in July to Scylla Trans S.A. (N. J. Andriopoulos Shipping & Commercial Enterprises S.A.), Panama. Renamed ANDRICO PROGRESS.1984 Sold in June to Seastar Navigation Co. Ltd, Panama. Renamed NORWALK.1985 Arrived 11/06 at Nantong, China for demolition.