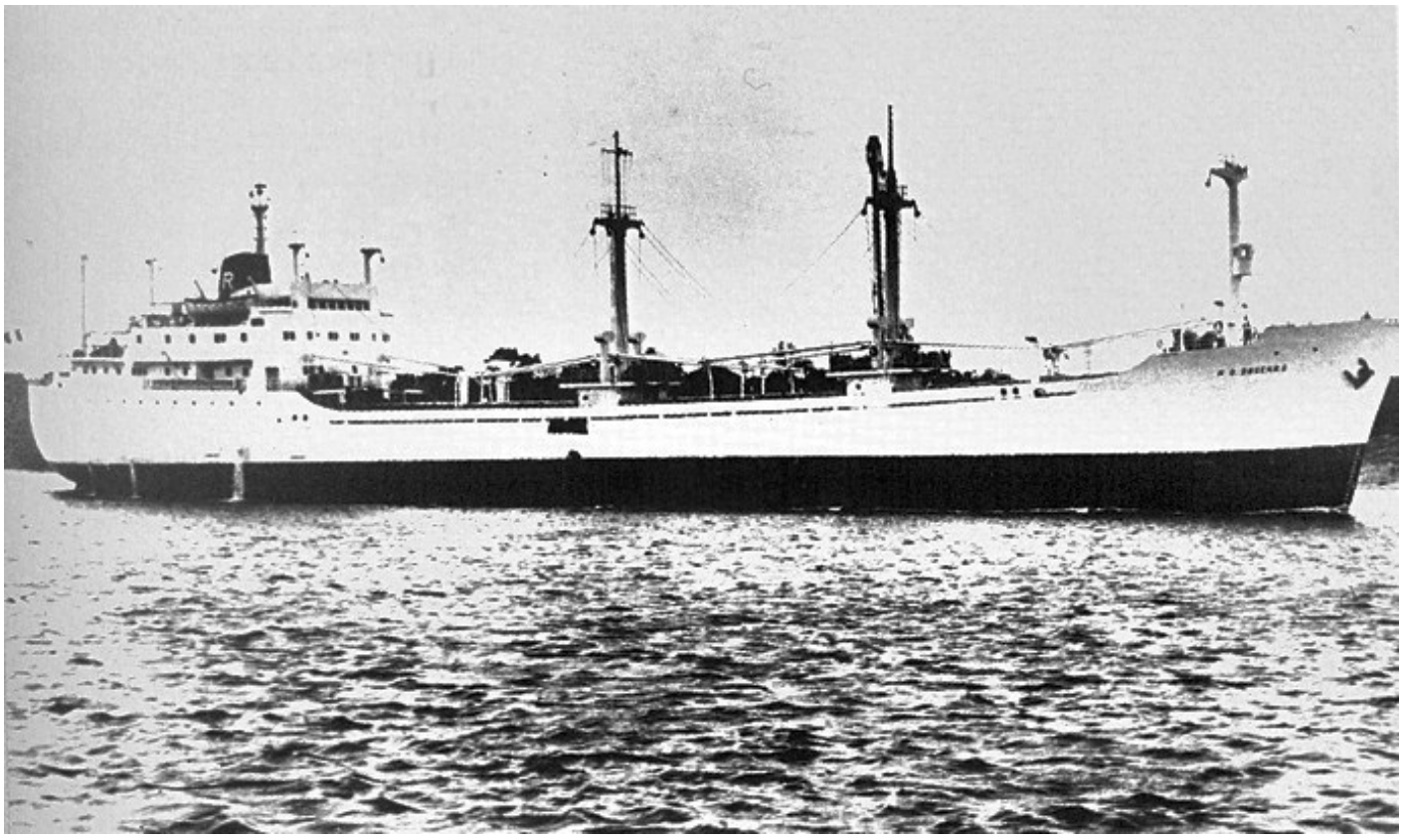
N O Rogenes

IMO/off nr	5421546
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/11
Shipyard	S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Sno	162
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 369.000 ft^3 inkludert 16.280 ft^3 i 3 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 25 t, 2 x 15 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.875 tdw, 6.187 brt, 3.556 nrt.
Size	Loa: 427,0'-Lbp: 395,3'-B: 55,4'-D: 35' 3½''-Dypg.: 25' 9½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 5.500 BHK ved 128 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecanique-Procedes, Nantes, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 291.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Cape Fear, Haugesund..
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.306 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 60 kW.



LTK00119630620001 N. O. RØGENÆS. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1963 Bygget som N. O. RØGENÆS av S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 Omdøpt i juni til MOOSE JAW. 1968 Overført til D/S A/S Theologos, Haugesund. Samme managers. Solgt i desember til A/S Bisca (Sophus Schanche), Bergen. Omdøpt til HÖEGH BEAVER. 1969 Forlenget: 7 lasterom med 7 luker. Ny tonnasje 10.017 tdw, 7.273 brt, 4.603 nrt. Nye mål: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 55,4'-D: 34' 7¾''-Dypg.: 25' 9¾''. 1977 Solgt i desember til Transmares Nav. Chilena, Valparaiso, Chile. Omdøpt til COPIHUE A. 1981 Solgt i mai til Murraya Ocean Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SHENG LI. 1982 Solgt til Shin Hui Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 1984 Chivam Ship Management, Hong Kong ble managers. 1981 Ankom 05/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Admiral Ltd.

History

1963 Built as N. O. RØGENÆS at S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, France for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 Renamed MOOSE JAW in June. 1968 Transferred to D/S A/S Theologos, Haugesund. Same managers. Sold in December to A/S Bisca (Sophus Schanche), Bergen. Renamed HÖEGH BEAVER. 1969 Lengthened: 7 holds with 7 hatches. New tonnage 10.017 tdw, 7.273 grt, 4.603 nrt. New meas.: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 55,4'-D: 34' 7¾''-Draught: 25' 9¾''. 1977 Sold in December to Transmares Nav. Chilena, Valparaiso, Chile. Renamed COPIHUE A. 1981 Sold in May to Murraya Ocean Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SHENG LI. 1982 Sold tp Shin Hui Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 1984 Chivam Ship Management, Hong Kong became managers. 1981 Arrived 05/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Admiral Ltd.