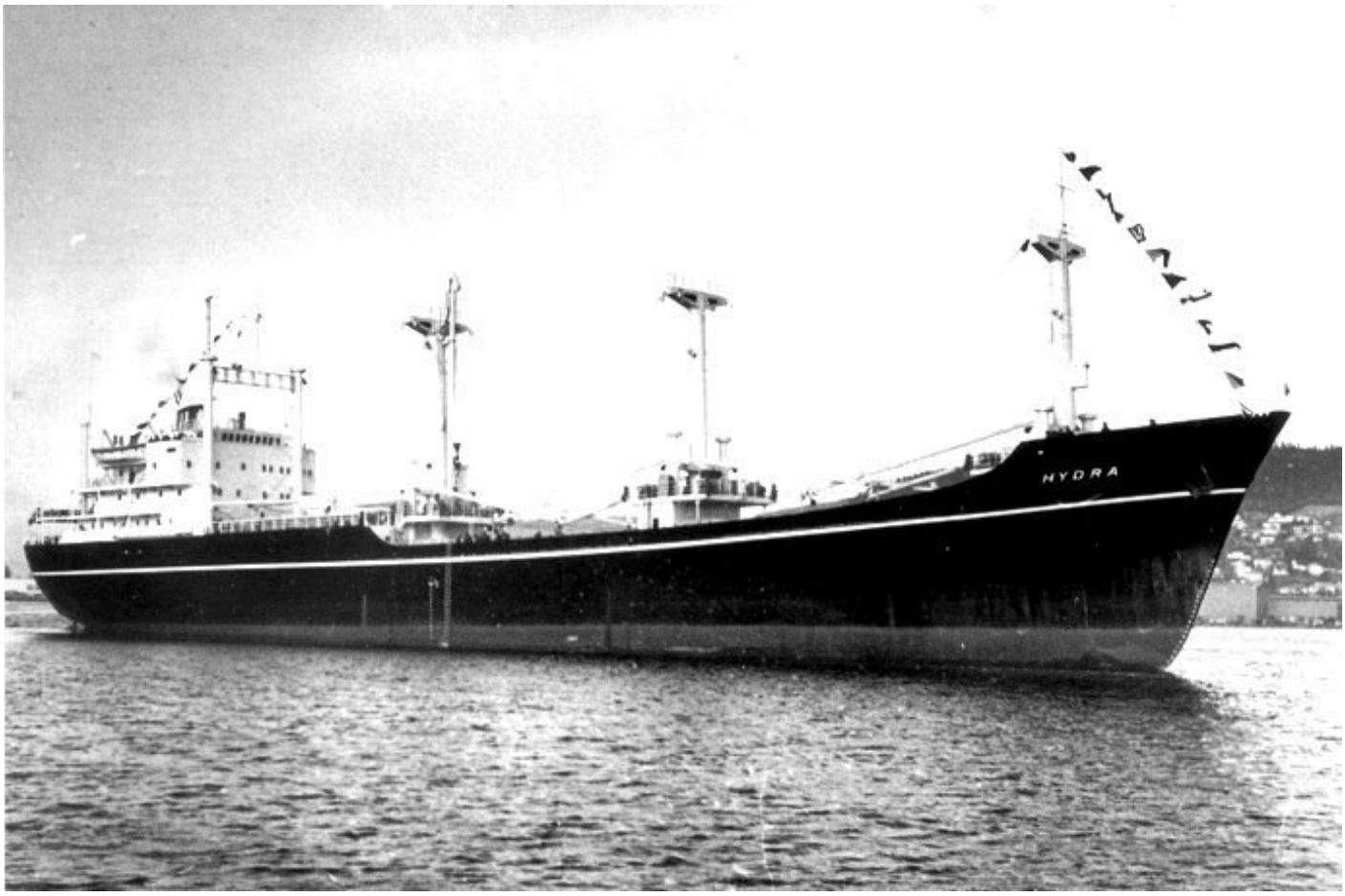
Hydra

IMO/off nr	6613392
Call Signal	LIUQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/10
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	60
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 454.461 ft^3 inklusive 24.200 ft^3 kjølerom. 15 bommer; 1 x 50 t, 6 x 15 t, 6 x 10 t, 2 x 2 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 6.332 brt, 3.583 nrt.
Size	Loa: 422,6'-Lbp: 388,6'-B: 57,6'-D: 33,0'-Dypg.: 26' 8½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RD56. 2-takt /enkltv., 6– sylindret, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 5.500 BHK ved 190 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R 22. Direkte fordamping. Kapasitet 204.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	588kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	16,5 knop.
Port	Drammen
Aux	4 x Lister Blackstone dieselgen. hver 147 kW.



LTK00119660120001 HYDRA. Bilde fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1966 Bygget som HYDRA av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 11/05, levert i oktober. 1968 Omdøpt til RHODOS. 1969 Omdøpt til HYDRA. 1976 Solgt til Holstenkoog Shipping Corp. Inc. (Reederei Claus-Peter Offen, Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HOLSTENKOOG. 1980 Solgt til Kronos Navigation Ltd (Seastar Navigation Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAROLINA. 1985 Solgt til Express Navigation S.A., Dakar, Senegal. Omdøpt til FARA MENDY. 1992 Ankom 12/05 til Alang, India for hugging som begynte 19/05 ved Arya Steel.

History

1966 Built as HYDRA by Drammen Slip & Verksted, Drammen for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 11/05, delivered in October. 1968 Renamed RHODOS. 1969 Renamed HYDRA. 1976 Sold to Holstenkoog Shipping Corp. Inc. (Reederei Claus- Peter Offen, Hamburg, West Germany), Monrovia, Liberia. Renamed HOLSTENKOOG. 1980 Sold to Kronos Navigation Ltd (Seastar Navigation Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed CAROLINA. 1985 Sold to Express Navigation S.A., Dakar, Senegal. Renamed FARA MENDY. 1992 Arrived 12/05 at Alang, India for demolition that began 19/05 by Arya Steel.