

Talabot

IMO/off nr	6721292
Call Signal	LMBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/09
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	774
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 731.000 ft³ inkludert 69.939 ft³ i 6 kjølerom. 8 bommer; 1 x 125 t, 1 x 40 t, 2 x 15 t, 2 x 10 t, 2 x 5 t. 6 kraner, hver 8 t. 8 vinsjer.
Tonnage	15.612 tdw, 12.545 brt, 7.303 nrt.
Size	Loa: 168,3 m-Lbp: 159,4 m-B: 24,4 m-D: 14,1 m-Dypg.: 9,075 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800mm. 16.100 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	1,320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på 56 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.665 t.
Port	Tønsberg.
Aux	3 x dieselgen. hver 440 kW. 1 x dieselgen. (nød), 50 kW.
Syst. for manouvering	Baugthruster.



LTK00119670220001 TALABOT. Foto: Ambrose Greenway.

History in Norwegian

1967 Bygget som TALABOT ved Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 20/03, levert 26/09. Byggesum NOK 43.426.500. 1979 Solgt 29/05 til New Dawn Shipping Co. S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NEW DAWN. 1980 Solgt til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Omdøpt til MALLECO. 1983 Registrert i Panama. 1986 Registrert i Valparaiso. 1992 Ankom 09/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 19/04 ved H. Steel.

History

1967 Built as TALABOT at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 20/03, delivered 26/09. Building costs NOK 43.426.500. 1979 Sold 29/05 to New Dawn Shipping Co. S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed NEW DAWN. 1980 Sold to Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Renamed MALLECO. 1983 Registered in Panama. 1986 Registered in Valparaiso. 1992 Arrived 09/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 19/04 by H. Steel.