

Taronga

IMO/off nr	6702179
Call Signal	LKTB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	277
Cargo Handling	6 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 663.000 ft ³ inkludert 42.445 ft ³ i 6 kjølerom. 8 bommer; 1 x 200 t, 1 x 40 t, 4 x 10 t, 2 x 5 t. 6 kraner, hver 5 t. 7 vinsjer.
Tonnage	11.850 tdw, 10.510 brt, 6.203 nrt.
Size	Loa: 152,3 m-Lbp: 143,7 m-B: 20,8 m-D: 13,3 m-Dypg.: 9,575 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.000 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.100 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119670320001 TARONGA. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1967 Bygget som TARONGA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 18/11, levert 06/04. Byggesum NOK 34.069.692. 1971 Ankom 23/01 til Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 90 TEU konteinere under dekk midtskips. 7 lasterom med 14 luker. 2 kraner, hver 5 t fjernet. 2 kraner, hver 25 t installert. Ny tonnasje: 13.046 tdw, 12.407 brt, 7.619 nrt. Nye dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Dypg.: 9,386 m. Ferdig ombygget 24/04. 1979 Overført 29/07 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1982 Solgt 21/12 til Estela Oceanica S.A. (Bottacchi S. A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til SEA MOON. 1984 Solgt til Bottacchi S. A. de Navegacion, Buenos Aires. Omdøpt til PUNTA ANCLA. 1993 Lagt opp i Buenos Aires. 1994 Omdøpt til NIAXO IV. 1995 Ankom 17/03 til Alang, India for hugging som begynte 15/04 ved Virenda & Co.

History

1967 Built as TARONGA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 18/11, delivered 06/04. Building costs NOK 34.069.692. 1971 Arrived 23/01 at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for lengthening and conversion. Installed a section for 90 TEU containers below deck midship. 7 holds with 14 hatches. 2 cranes, each 5 t removed. 2 cranes, each 25 t installed. New tonnage: 13.046 tdw, 12.407 grt, 7.619 nrt. New dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Draught: 9,386 m. Conversion completed 24/04. 1979 Transferred 29/07 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1982 Sold 04/02 to Estela Oceanica S.A. (Bottacchi S. A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed SEA MOON. 1984 Sold to Bottacchi S. A. de Navegacion, Buenos Aires. Renamed PUNTA ANCLA. 1993 Laid up in Buenos Aires. 1994 Renamed NIAXO IV. 1995 Arrived 17/03 at Alang, India for demolition that began 15/04 by Virenda & Co.