

Torrens

IMO/off nr	5352903
Call Signal	LJTP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/05
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	276
Cargo Handling	6 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 663.000 ft ³ inkludert 42.445 ft ³ i 6 kjølerom. 8 bommer; 1 x 200 t, 1 x 40 t, 4 x 10 t, 2 x 5 t. 6 kraner, hver 5 t. 7 vinsjer.
Tonnage	11.850 tdw, 10.510 brt, 6.213 nrt.
Size	Loa: 152,3 m-Lbp: 143,7 m-B: 20,8 m-D: 13,3 m-Dypg.: 9,575 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.000 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn.. Bunkerskapasitet 2.100 t.
Port	Tønsberg.



LTk00119670620001 TORRENS. Foto: J. K. Byass.

History in Norwegian

1966 Bygget som TORRENS ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 21/10. 1967 Levert 26/02. Byggesum NOK 33.891.444. 1971 Ankom 14/02 til Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 90 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 14 luker. 2 kraner, hver 5 t fjernet. 2 kraner, hver 25 t installert. Ny tonnasje: 13.000 tdw, 12.435 brt, 7.810 nrt. Nye dim.: Loa: 174,5 m-Lbp: 165,7 m-Dypg.: 9,386 m. Ferdig ombygget 20/03. 1979 Overført 13/10 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1983 Solgt 04/02 til Novelda S.A., Panama. Omdøpt til TORRE-S. Videre solgt til Gasmar S.A. (Bottacchi S. A. de Navegacion), Montevideo, Uruguay. Omdøpt til YAGUARI. 1985 Solgt til Acualin S.A., Montevideo. Samme managers. 1987 Solgt til Novelda S.A., Panama. Samme managers. Omdøpt til YAGUAR. 1993 Ankom 29/07 til New Mangalore, India for hugging som begynte 02/12 ved Engee Industrial Services.

History

1966 Built as TORRENS at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 21/10. 1967 Delivered 26/02. Building costs NOK 33.891.444. 1970 Arrived 14/02 at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for lengthening and conversion. Installed a section for 90 TEU containers below deck midship. 6 holds with 14 hatches. 2 cranes, each 5 t removed. 2 cranes, each 25 t installed. New tonnage: 13.000 tdw, 12.435 grt, 7.810 nrt. New dim.: Loa: 174,5 m-Lbp: 165,7 m-Draught: 9,386 m. Conversion completed 20/03. 1979 Transferred 13/10 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1983 Sold 04/02 to Novelda S.A., Panama. Renamed TORRE- S. Re-sold to Gasmar S.A. (Bottacchi S. A. de Navegacion), Montevideo, Uruguay. Renamed YAGUARI. 1985 Sold to Acualin S.A., Montevideo. Same managers. 1987 Sold to Novelda S.A., Panama. Same managers. Renamed YAGUAR. 1993 Arrived 29/07 at New Mangalore, India for demolition that began 02/12 by Engee Industrial Services.