

Thorswave

IMO/off nr	6722375
Call Signal	LMVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1968/01
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	171
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 626.520 ft³ inkludert 2.510 ft³ i 1 kjølerom, 105.095 ft³ i 2 kjølerom og 38.775 ft³ i 3 kjølerom. Alle på mellomdekk i rom 2 og 3. 19 bomber; 1 x 30 t, 2 x 15 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	13.595 tdw, 10.132 brt, 5.695 nrt.
Size	Loa: 523,4'-Lbp: 491,7'-B: 71,2'-D: 41' 00"-Dypg.: 31' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltr., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 24.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom 2.510 ft³. 3 x 8-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 385.000 kcal/time og -2 °C i kjølerom på 105.095 ft³, -20 °C i kjølerom på 38.775 ft³.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F ICE-C KMC T
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd, Sandefjord.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 49,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.986 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen., Bergen Diesel RTBG-6, hver 384 kW.



LTk00119680220001 THORSWAVE. Bilde fra Narve Sørensen.

History in Norwegian

1967 Bygget som THORSWAVE av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 16/06. 1968 Levert 09/01. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1972 Rigger ombygget i mai i Durban, Sør-Afrika. Installerte 2 Stülcken bommer for konteinerhåndtering. Rigg etter ombygging: 20 bommer; 2 x 35 t, 2 x 15 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 1983 Solgt til Rimnes Maritime Corp. S.A. (Loutra Shipping & General Enterprises Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IRINOULA. 1985 Ankom 01/06 til Alang, India for hugging ved Ganpatrai Jaigopal.

History

1967 Bygget som THORSWAVE av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd and A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 16/06. 1968 Delivered 09/01. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL). 1972 Rig rebuilt in May in Durban, South Africa. Installed 2 Stülcken derricks for containers. Rig after conversion: 20 derricks; 2 x 35 t, 2 x 15 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 1983 Sold to Rimnes Maritime Corp. S.A. (Loutra Shipping & General Enterprises Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed IRINOULA. 1985 Arrived 01/06 at Alang, India for demolition by Ganpatrai Jaigopal.