

IMO/off nr	6815794
Call Signal	LADV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1968/08
Shipyard	Sasebo Heavy Industries, Sasebo, Japan.
Sno	188
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. Sideporter. Lastekapasitet 542.800 ft ³ inkludert 48.823 ft ³ i 6 kjølerom. 6 bommer; 1 x 100 t, 1 x 45 t, 2 x 15 t, 2 x 10 t. 2 kraner, hver 10 t. 3 kraner, hver 8 t. 6 vinsjer.
Tonnage	10.610 tdw, 8.255 brt, 5.238 nrt.
Size	Loa: 138,1 m-Lbp: 130,3 m-B: 20,1 m-D: 11,8 m-Dypg.: 8,421 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Pielstick. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 8.000 BHK giret til en propellaksel. Bygget av Nippon Kokan K.K., Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 156 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 223.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 UMS RMC
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,25 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.354 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen. hver 300 kW.



LTk00119680620001 TYR. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1968 Bygget som TYR ved Sasebo Heavy Industries, Sasebo, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 27/04, levert 12/08. Byggesum NOK 26.489.000. 1978 Solgt 12/06 til Seawind Maritime Inc. (Universal Glow Inc. (Antonis Lelakis)), Piraeus, Hellas. Samme navn. På charter til Wilh. Wilhelmsen. 1980 Solgt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S (Thoresen Trading Ltd), Panama. Omdøpt til HALLDOR. 1986 Solgt til Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. 1993 Ankom 14/10 til Alang, India for hugging som begynte 18/10 ved Ispat Traders.

History

1968 Built as TYR at Sasebo Heavy Industries, Sasebo, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 27/04, delivered 12/08. Building costs NOK 26.489.000. 1978 Sold 12/06 to Seawind Maritime Inc. (Universal Glow Inc. (Antonis Lelakis)), Piraeus, Greece. Same name. On charter to Wilh. Wilhelmsen. 1980 Sold to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S (Thoresen Trading Ltd), Panama. Renamed HALLDOR. 1986 Sold to Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. 1993 Arrived 14/10 at Alang, India for demolition that began 18/10 by Ispat Traders.