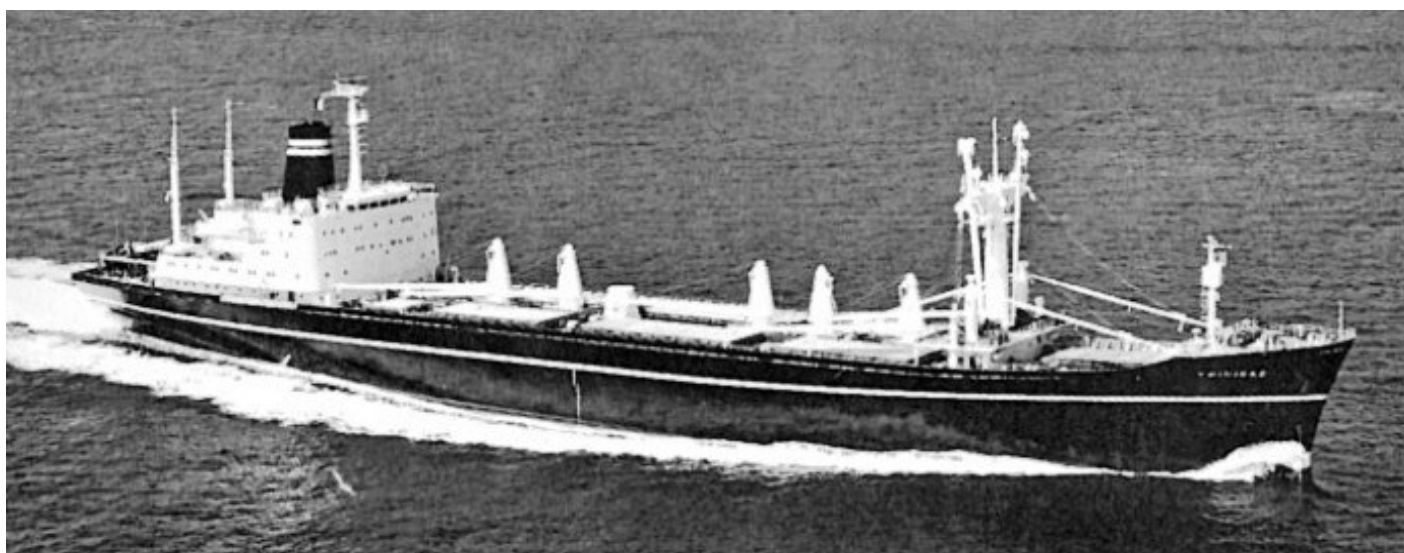


Trinidad

IMO/off nr	6821092
Call Signal	LAMS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1968/09
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	776
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Sideporter. Lastekapasitet 654.900 ft³ inkludert 69.786 ft³ i 6 kjølerom. 8 bommer; 1 x 125 t, 1 x 40 t, 2 x 15 t, 2 x 10 t, 2 x 5 t. 5 kraner, hver 8 t. 1 kran 25 t. 8 vinsjer.
Tonnage	15.612 tdw, 12.564 brt, 7.307 nrt.
Size	Loa: 168,3 m-Lbp: 159,4 m-B: 24,4 m-D: 14,1 m-Dypg.: 10,180 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800mm. 16.100 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 UMS RMC
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på 56 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.665 t.
Port	Tønsberg.
Aux	3 x dieselgen. hver 440 kW. 1 x dieselgen. (nød), 50 kW.
Syst. for manouvering	Baughthruster.



LTK00119680720001 TRINIDAD. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1968 Bygget som TRINIDAD ved Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 20/06, levert 28/09. Byggesum NOK 42.730.000. 1978 Solgt 01/06 til Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. Omdøpt til TAMANO. 1979 Solgt 13/06 til New Sun Shipping Co. S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NEW SUN. 1980 Solgt til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Omdøpt til MAULE. 1987 Ankom 12/05 til Behai, China for hugging ved China National Metals & Minerals Import & Export Corp.

History

1968 Built as TRINIDAD at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 20/06, delivered 28/09. Building costs NOK 42.730.000. 1978 Sold 01/06 to Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. Renamed TAMANO. 1979 Sold 13/06 to New Sun Shipping Co. S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed NEW SUN. 1980 Sold til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Renamed MAULE. 1993 Arrived 12/05 at Behai, China for demolition by China National Metals & Minerals Import & Export Corp.