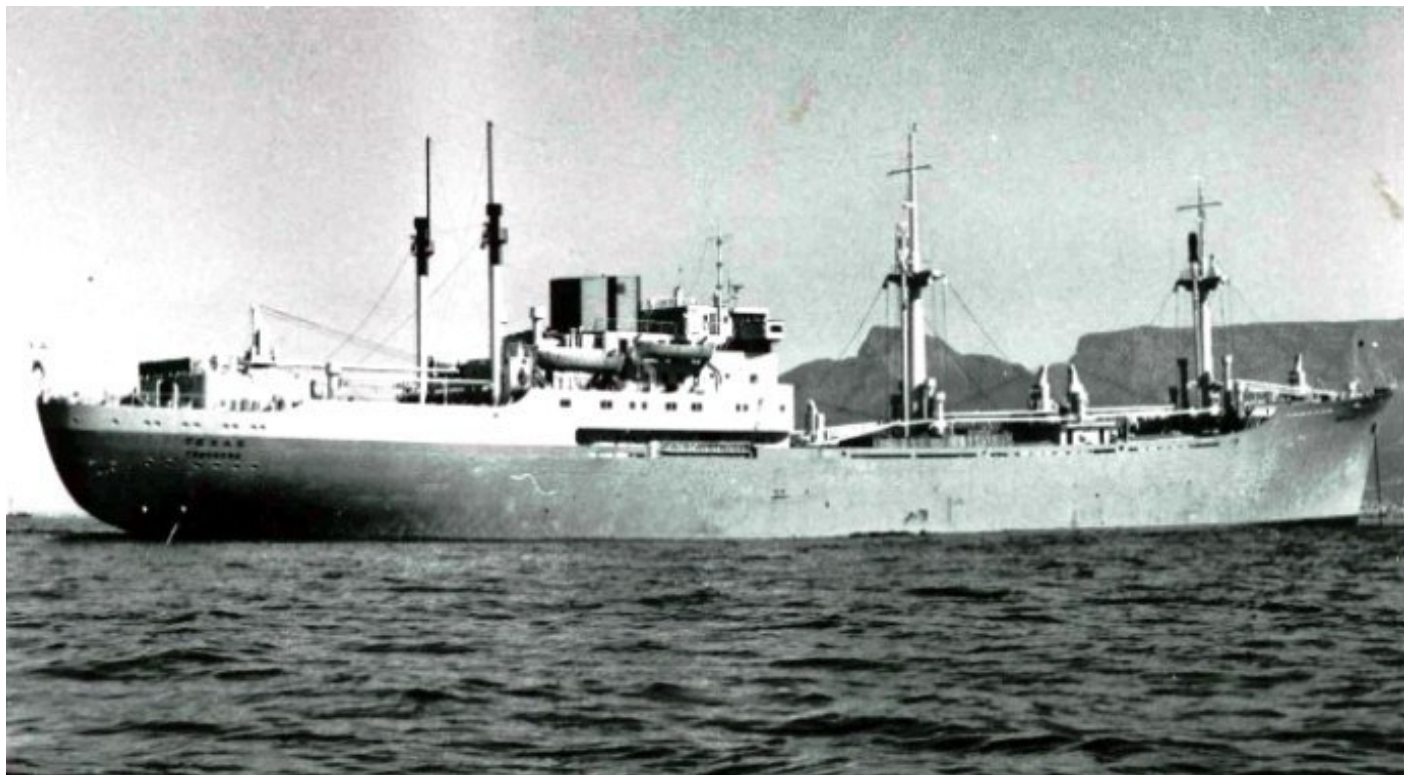


Texas

IMO/off nr	5013026
Call Signal	LJQS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/09
Shipyard	Werf de Noord, Alblasserdam, Nederland.
Sno	649
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 580.072 ft ³ inkludert 10.770 ft ³ i 6 kjølerom. 12 bommer; 1 x 40 t, 1 x 15 t, 6 x 10 t, 4 x 5 t. 6 kraner, hver 2 t. 10 vinsjer.
Tonnage	9.606 tdw, 6.723 brt, 3.897 nrt.
Size	Loa: 151,2 m-Lbp: 138,7 m-B: 19,3 m-D: 11,7 m-Dypg.: 7,989 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Stork. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 7.200 BHK. Bygget av N. V. Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9 bar.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Carriers kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 88.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	690kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.346 t.
Port	Tønsberg.
Aux	3 x dieselgen., hver 230 kW.



LTK00119690220001 TEXAS. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1960 Bygget som ALUDRA ved Werf de Noord, Alblasterdam, Nederland for Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij N. V., Rotterdam, Nederland. Sjøsat 10/05, levert 15/09. 1969 Solgt 06/11 for NOK 10.599.598 til Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Omdøpt til TEXAS. 1973 Solgt 10/09 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til LI SHUI. 1989 Overført til Guangzhou Shipping & Enterprise Co. Ltd, Guangzhou. 2004 Omdøpt til LI TONG. 2010 Ikke lenger i registrene.

History

1958 Built as ALUDRA at Werf de Noord, Alblasterdam, the Netherlands for Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij N. V., Rotterdam, the Netherlands. Launched 10/05, delivered 15/09. 1969 Sold 06/11 for NOK 10.599.598 to Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Renamed TEXAS. 1973 Sold 10/09 to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed LI SHUI. 1989 Transferred to Guangzhou Shipping & Enterprise Co. Ltd, Guangzhou. 2004 Renamed LI TONG. 2010 Not any longer in registers.