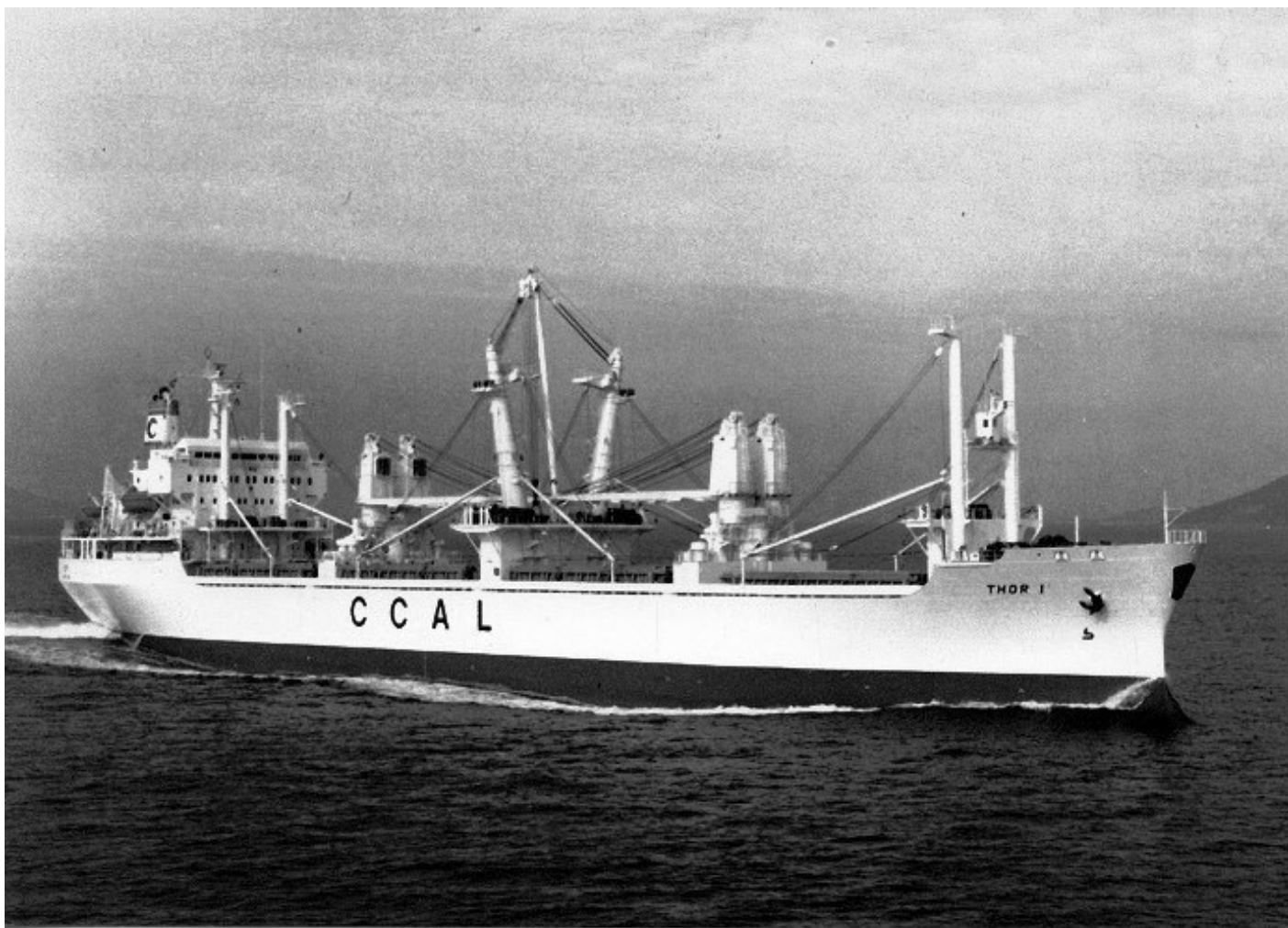


Thor I

IMO/off nr	7619123
Call Signal	LGAL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1978/01
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1130
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 837.861 ft ³ inkludert 256.208 ft ³ i 3 kjølerom. 500 containere inkludert 36 kjølecontainere 4 kraner, hver 40 t. 1 Stülcken bom 120 t. 8 bommer, hver 10 t.
Tonnage	20.075 tdw, 14.795 brt, 5.939 nrt.
Size	Loa: 165,1m-Lbp: 158,2m-B: 22,9m-D: 14,7m-Dypg.: 11,0m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7L67GFCA. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 14,0 bar.
Ref. machinery.	3 x 16-sylindret Nippon Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 855.000 kcal/time og -2 °C i kjølerom.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC general cargo/container
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 46,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.585 t (hvf) og 304 t (do).
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen., hver 720 kW.



LT00119780120001 THOR I. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 06/07. Bygget som THOR I av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsett 13/09. 1978 Levert 31/01. Navngitt av Lillemor Svenning. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1990 Overført til Monte Shipping Inc. (A/S Thor Dahl Shipping), Monrovia, Liberia. 1994 Overført til Xinet Pte. Ltd, (A/S Thor Dahl Shipping), Singapore. 1999 ASP Ship Management, Singapore ble managers. 2000 Omdøpt 12/05 til BNC THOR. Solgt 13/06 til Jaya Holdings Ltd, Singapore. Omdøpt til JAYA SUN. 2001 Solgt 18/06 til Privat Link Ltd, Hong Kong (Orient Marine (Singapore), Singapore. Omdøpt 08/10 til SAFINAZ. Suez Crown Trading Pte. Ltd, Rangoon, Burma ble managers 15/10. Registrert i Kingstown, St. Vincent and the Grenadines. 2005 Registrert 01/08 i Hong Kong. 2008 Registrert 07/07 i Panama. Suspendert 04/11 fra Germanischer Lloyd. Solgt som skrap for USD 220/LDT. Landsatt 04/12 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1977 Keel laid 06/07. Built as THOR I at Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 13/09. 1978 Delivered 31/01. Named by Lillemor Svenning. Began sailing in Christensen Canadian African Line (CCAL). 1990 Transferred to Monte Shipping Inc. (A/S Thor Dahl Shipping), Monrovia, Liberia. 1994 Transferred to Xinet Pte. Ltd, (A/S Thor Dahl Shipping), Singapore. 1999 ASP Ship Management, Singapore became managers. 2000 Renamed BNC THOR 12/05. Sold 13/06 to Jaya Holdings Ltd, Singapore. Renamed JAYA SUN. 2001 Sold 18/06 to Privat Link Ltd, Hong Kong (Orient Marine (Singapore), Singapore. Renamed SAFINAZ 08/10. Suez Crown Trading Pte. Ltd, Rangoon, Burma became managers 15/10. Registered in Kingstown, St. Vincent and the Grenadines. 2005 Registered 01/08 in Hong Kong. 2008 Registered 07/07 in Panama. Germanischer Lloyd class suspended 04/11. Sold as scrap for USD 220/LDT. Beached 04/12 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.

