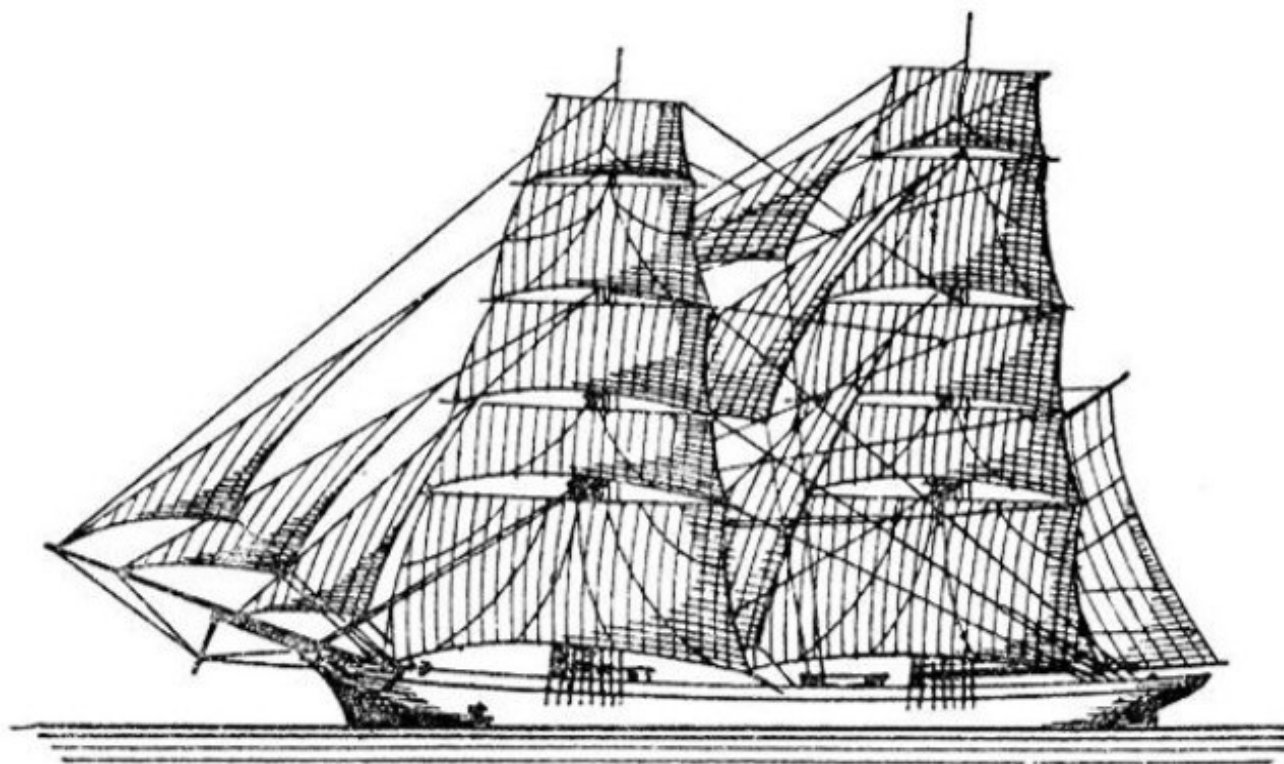


Hardi

Call Signal	JBNR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1875/09
Shipyard	Gjølme Værft (Nils Ribe), Grimstad, Norway.
Tonnage	401 tdw, 291 brt, 268 nrt.
Size	L: 106,6f-B: 27,4'-D: 14,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	LVK191190501
Crew	Skipsførere: L. Nielsen 1890, O. E. Eriksen 1896-, Thorsen 1903, T. Corneliussen 1904-08.
Manager	H. Corneliussen, Larvik, Norway.
Owner	H. Corneliussen, Larvik, Norway.
Port	Larvik
Year (y)	1905



Brigg ill.

History in Norwegian

1875 Bygget som HARDI av Gjølme Værft (Nils Ribe), Fjære, Grimstad for N. O. Gjølme m. fl., Grimstad. 1882 Solgt til G. Huseland m. fl., Grimstad. 1896 Solgt til A/S Hardi (Chr. Nielsen), Larvik. 1903 Solgt til Rederiselskapet Hardi (Jørgen Andersen), Sandefjord. 1905 Solgt til H. Corneliussen, Larvik. 1908 Grunnstøtte 18/10 på Agger Tange, Jylland, Danmark mens hun var på reise fra Llanelly, Wales til Kristiania med kull.

History

1875 Built as HARDI by Gjølme Værft (Nils Ribe), Fjære, Grimstad for N. O. Gjølme et. al., Grimstad. 1882 Sold to G. Huseland et. al., Grimstad. 1896 Sold to A/S Hardi (Chr. Nielsen), Larvik. 1903 Sold to Rederiselskapet Hardi (Jørgen Andersen), Sandefjord. 1905 Sold to H. Corneliussen, Larvik. 1908 Grounded 18/10 at Agger Tange, Jutland, Denmark whilst on a voyage from Llanelly, Wales to Kristiania with coal.