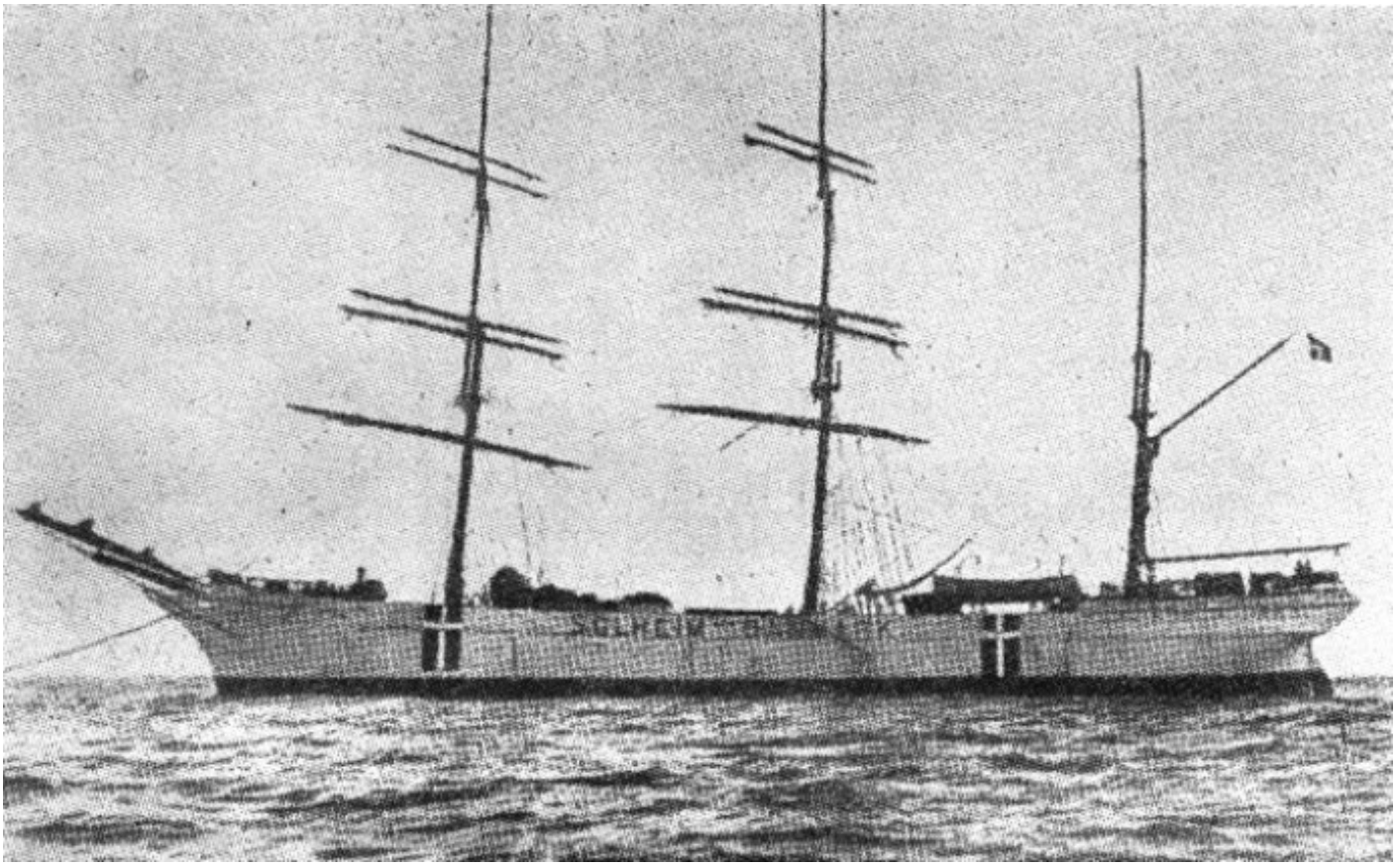
Solheim

IMO/off nr	1070455
Call Signal	HNMF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / Sailing Vessel, Barque, Iron Hull.
Year Built	1876/04
Shipyard	Dobie & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	83
Tonnage	1.435 tdw, 993 brt, 917 nrt.
Size	L: 206,0í-B: 33,9í-D: 20,0í.
Propulsion	Seil – Barkrigget.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK194189601
Crew	Skipsførere: O. Larsen 1897-, H. Engelstad 1905-, A. Hansen1909-, J. Børresen 1911-, C.J. Larsen 1912-, J. Børresen 1913-, Gunnar Larsen 1914-, C.J. Larsen 1915-.
Manager	M. Engelstad, Larvik.
Owner	A/S Solheim, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1896



LVK194189601200001 SOLHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger FAMENOTH av Dobie & Co., Glasgow, Scotland for John Cook, Aberdeen, Scotland. Sjøsatt 26/04. 1882 Ombygd til bark. 1896 Solgt i februar til A/S Solheim (M. Engelstad), Larvik. Omdøpt til SOLHEIM. 1911 Overført til A/S Solheim (M. Engelstad & E. Gundersen), Larvik. 1916 Solgt 05/09 til Rederi A/S Limfjorden (Schnitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Danmark. 1921 Solgt 13/05 til S. C. Loveland & Co., Philadelphia, PA, USA. 1927 Strøket fra Lloydís Reg.

History

1876 Built as Full Rigged FAMENOTH by Dobie & Co., Glasgow, Scotland for John Cook, Aberdeen, Scotland. 1882 Converted to Barque. 1896 Sold in February to A/S Solheim (M. Engelstad), Larvik. Renamed SOLHEIM. 1911 Transferred to A/S Solheim (M. Engelstad & E. Gundersen), Larvik. 1916 Sold 05/09 to Rederi A/S Limfjorden (Schnitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Denmark. 1921 Sold 13/05 to S. C. Loveland & Co., Philadelphia, USA. 1927 Deleted from Lloydís Reg.