Edderside

IMO/off nr	1078834
Call Signal	KDPH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, Jern Bark / Sailing Vessel, Iron Barque.
Year Built	1878/12
Shipyard	Whitehaven Ship Building Co., Whitehaven, England.
Sno	39
Tonnage	2.000 tdw, 1.351 brt, 1.306 nrt.
Size	L: 230,7í-B: 36,7í-D: 21,8í.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK194190301
Crew	Skipsførere: Andras Hansen 1903-07, G. Larsen 1907 - .
Manager	M. Engelstad, Larvik.
Owner	A/S Edderside, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1903



LVK19419030120001 EDDERSIDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1878 Bygget som fullrigger EDDERSIDE av Whitehaven Ship Building Co., Whitehaven, England for J. B. Sprott, Liverpool, England. 1890 Solgt til C. F. Bell, Liverpool. Ombygget til bark. 1896 Solgt til Staveley Taylor & Co., Liverpool. 1903 Solgt i desember til A/S Edderside (M. Engelstad), Larvik. 1911 Overført til A/S Solheim (M. Engelstad & E. Gundersen), Larvik. 1916 Solgt i mai til A/S Seilskibsrederiet Sirius (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1917 Solgt til A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania. Ombygget til bark med hjelpemotorer: 2 x Bolinder semi- dieselmotorer. Hver 4-takt, enklv., 2 sylindret. Totalt 320 BHK. 1919 Kolliderte 05/07 med britisk SS THEMISTOCLES 90 nm ØSØ av Cape Aghulas, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Durban, Sør-Afrtika til Buenos Aires, Argentina med kull. 7 mann omkom.

History

1878 Built as full rigged EDDERSIDE by Whitehaven Ship Building Co., Whitehaven, England for J. B. Sprott, Liverpool, England. 1890 Sold to C. F. Bell, Liverpool. Converted to a Barque. 1903 Sold in Desember to A/S Edderside (M. Engelstad), Larvik. 1911 Transferred to A/S Solheim (M. Engelstad & E. Gundersen), Larvik. 1916 Sold in May to A/S Seilskibsrederiet Sirius (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1917 Sold to A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania. Converted to Barque with aux. engines: 2 x Bolinder semi- diesel engines. Each 4CS, SA., 2 cylinder. Total 320 BHK. 1919 Sank 05/07 in collision with British SS THEMISTOCLES 90 nm ESE of Cape Agulhas, South Africa while on a voyage from Durban, South Africa to Buenos Aires, Argentina with coal. 7 men lost.