

Auldgirth

IMO/off nr	1099887
Call Signal	KFDB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog / Sailing Vessel, Barque, Steel Hull.
Year Built	1893/04
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	314
Tonnage	2.570 tdw, 1.579 brt, 1.434 nrt.
Size	L: 242,0f-B: 37,5f-D: 22,2f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	Lloyd,s Reg. +100 A1
Vessel:	LVK195191002
Crew	Skipsførere: H. P. Sømo, A. Evensen. M. Sømo 1914-18 C. F. Christiansen 1918-20 Peder Hansen 1920-22 Ole Jacobsen 1922-23 Karl Løken 1923-28 G. Larsen
Manager	Hansen & Anderssen, Larvik.
Owner	A/S Auldgirth, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1910



LVK19519100220001 AULDGIRTH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som AULDGIRTH av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Thos. C. Guthrie, Glasgow, Scotland. Launched 06/03, ferdigstilt i april. 1899 Solgt til Guthrie, Macdonald, Hood & Co., Glasgow. 1910 Solgt i januar til A/S Auldgirth (Hansen & Anderssen), Larvik. 1916 Solgt i september for NOK 780.000 til A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1920 Solgt i april for NOK 800.000 til A/S Auldgirth (Olav Ringdal & Anton Sivertsen), Sandefjord. 1921 Tilbakeført i august til A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1922 Ankom Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 13/03 for overhaling. I dokk fra 14/03 til 16/04. Forlot Sandefjord 18/04. Tilbake i Sandefjord 23/12. 1923 Forhalte til verkstedet 08/03, og forlotr Sandefjord og verkstedet 21/04. Solgt for NOK 1.000.000 til Hvalfanger-A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Benyttet som transportskip for selskapet Hvalfanger-A/S Congo. 1924 Ankom Sandefjord 21/12. 1925 Forhalte fra opplag til verksted for overhaling 18/02. Mottok 03/03 kullast fra DS KAPARIKA. Forlot Sandefjord 08/04. AULDGIRTH ankom 19/12 til Sandefjord. 1926 Gikk sin siste tur fra Sandefjord den 23/04 for å hente en last hvalolje i Port Gentil, Gabon. Returnerte til Sandefjord 14/12. Gikk deretter i opplag. 1928 Solgt for opphugging til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Senere solgt for NOK 35.000 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. Tauet fra Sandefjord 10/05. AULDGIRTH var Sandefjords siste seilskip. 1930 Hugget.

History

1893 Built as AULDGIRTH by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Thos. C. Guthrie, Glasgow, Scotland. Launched 06/03, completed in April. 1899 Sold to Guthrie, Macdonald, Hood & Co., Glasgow, Scotland. 1910 Sold in January to A/S Auldgirth (Hansen & Anderssen), Larvik. 1916 Sold in September for NOK 780.000 to A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1920 Sold in April for NOK 800.000 to A/S Auldgirth (Ringdahl & Sivertsen), Sandefjord. 1921 Taken back in August by A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1922 Arrived Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 13/03 for maintenance. In dry dock from 14/03 until 16/04. Left Sandefjord 18/04. Returned to Sandefjord 23/12. 1923 Shifted to the shipyard for maintenance 08/03, and left Sandefjord and the yard 1/04. Sold for NOK 1.000.000 to Hvalfanger-A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Used as transport vessel for Hvalfanger-A/S Congo. 1924 Arrived Sandefjord 21/12. 1925 Shifted 18/02 from lay up to ship yard for maintenance. Loaded 03/03 coal from SS KAPARIKA. Left Sandefjord 08/04. AULDGIRTH arrived Sandefjord again 19/12. 1926 Sailed her last voyage from Sandefjord 21/04 for a cargo whale oil from Port Gentil, Gabon. Returned to Sandefjord 14/12. Laid up. 1928 Sold for breaking to Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Later sold for NOK 35.000 to Brødrene Anda, Stavanger for breaking. Left Sandefjord by tug 10/05. AULDGIRTH was the last sail ship registered in Sandefjord. 1930 Broken up.