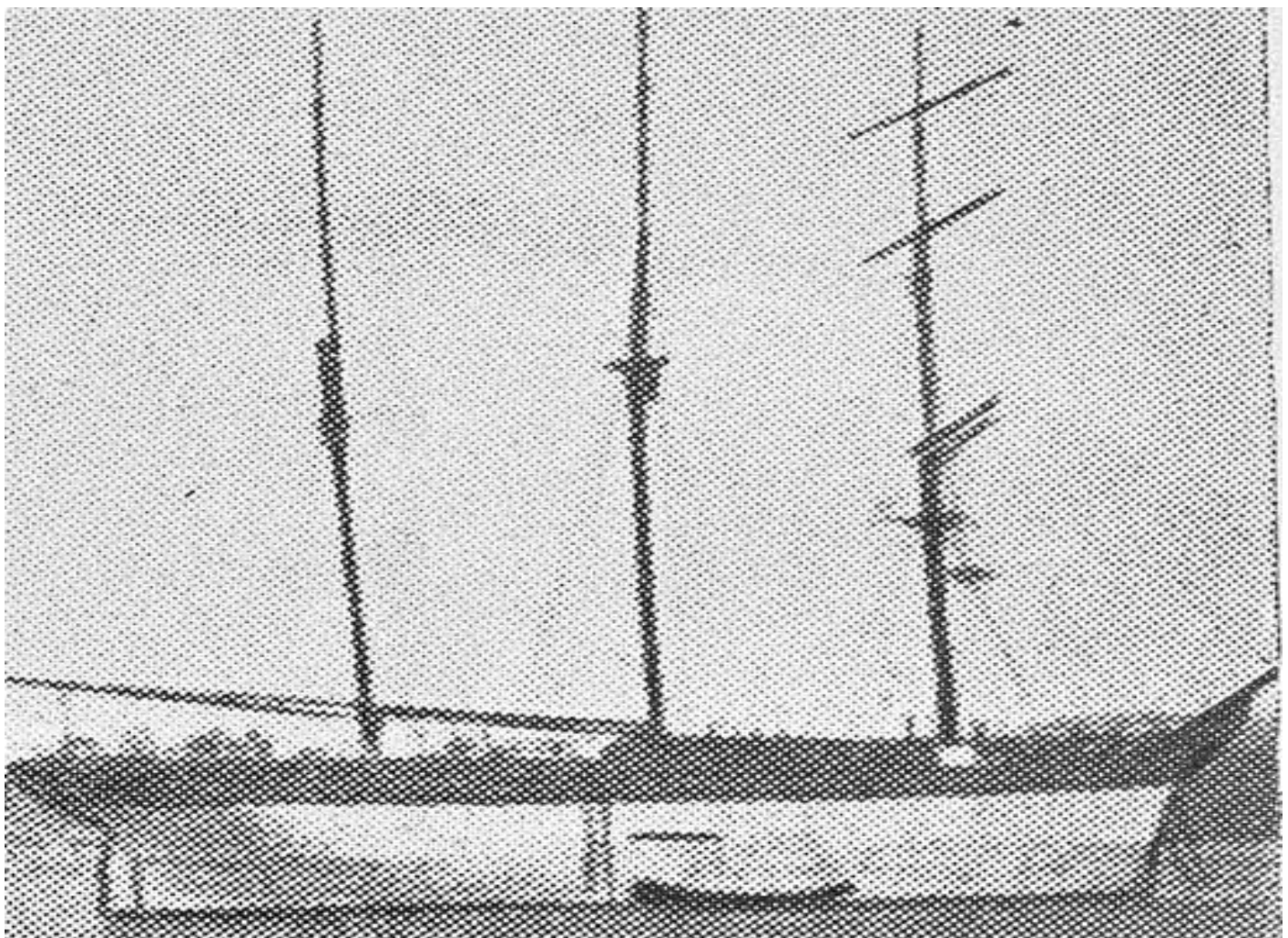


Eudora

IMO/off nr	49905
Call Signal	HPDM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864/05
Shipyard	Joseph Birnie & Co., Montrose, Scotland.
Tonnage	314 brt, 267 nrt.
Size	L: 130,5'-B: 26,2í-D: 14,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	LVK197189801
Crew	Skipsførere: Alf Lunde 1895-1905 Isak Hansen 1905-14 K. H. Hansen 1914- J. Rød 1916- Thos. Pedersen 1918 K. K. Pedersen -1919
Manager	Alf Lunde, Stathelle.
Owner	A/S Eudora, Brevik.
Port	Brevig
Year (y)	1898



LVK19718980120001 EUDORA. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1864 Bygget som bark EUDORA av Joseph Birnie & Co., Montrose, Scotland for Pothenier & Co., London, England. 1877 Solgt til Fredrick Croft, Grimsby, England. 1888 Registreringshavn endret til London. 1895 Solgt til A. Backe, Porsgrund. 1897 Solgt til A/S Eudora (Frederic Croft, Stathelle), Brevik. 1898 Solgt til A/S Eudora (Alf Lunde, Stathelle), Brevik. 1901 Ombygget til barkentin. 1905 Solgt til A/S Eudora (T. Christophersen, Stathelle), Brevik. 1916 Solgt til A/S Eudora (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1917 Berget 13/04 besetningen på den engelske tråleren EAGLE av Grimsby mens hun var på reise fra England til Skien med kull. Besetningen på 9 mann ble tatt med til Porsgrund. 1919 Grunnstøtte 30/12 utenfor Tees, England mens hun var på reise fra Moss til West Hartlepool, England med props. Slept inn og losset. Midlertidig reparert, slept til Norge med en kokslast. Nedrigget til lekter.

History

1864 Built as barque EUDORA by Joseph Birnie & Co., Montrose, Scotland for Pothenier & Co., London, England. 1877 Sold to Fredrick Croft, Grimsby, England. 1888 Port of registry changed to London. 1895 Sold to A. Backe, Porsgrund. 1897 Sold to A/S Eudora (Frederic Croft, Stathelle), Brevik. 1898 Sold to A/S Eudora (Alf Lunde, Stathelle), Brevik. 1901 Converted to a barquentine. 1905 Sold to A/S Eudora (T. Christophersen, Stathelle), Brevik. 1916 Sold to A/S Eudora (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1917 Saved 13/04 the crew from the English trawler EAGLE of Grimsby whilst on a voyage from England to Skien with coal. The crew of 9 men were taken to Porsgrund. 1919 Stranded 30/12 off Tees, England whilst on a voyage from Moss to West Hartlepool, England with props. Towed in and discharged. Temporary repaired and towed to Norway with a cargo of coke. Converted to a barge.