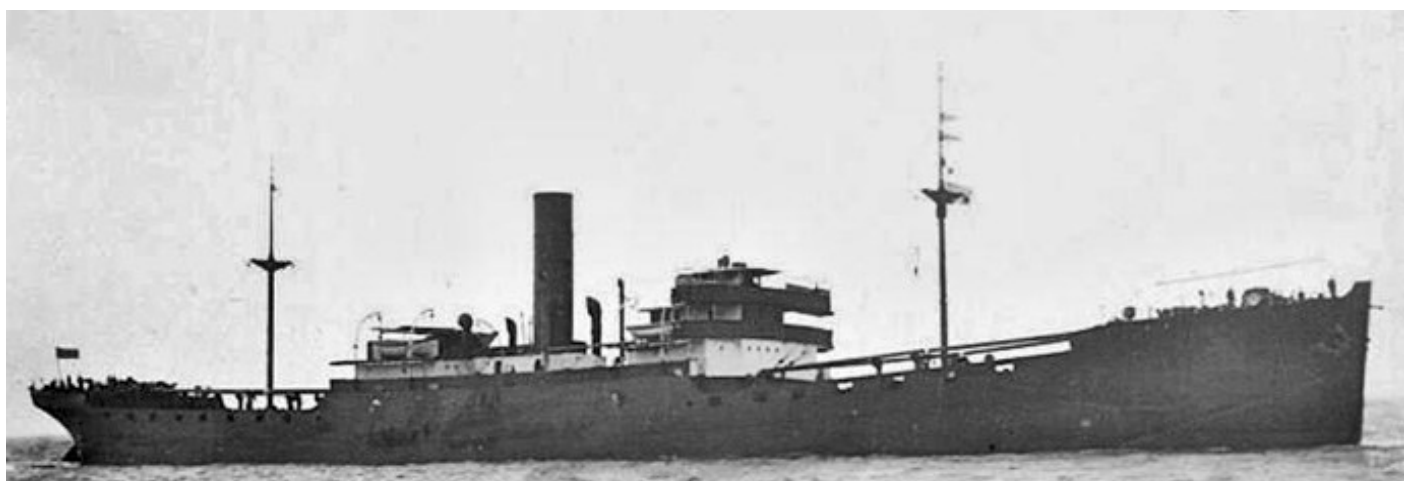


Tromp

IMO/off nr	1108703
Call Signal	WLBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1898/02
Shipyard	Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Sno	54
Tonnage	2.750 brt, 1.751 nrt.
Size	L: 320,0f-B: 46,2f-D: 21,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,1"-36,0"-60,0", slag/stroke: 42,0". 258 NHK. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.266 ft2. Arbeids trykk 160 psi. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	LVK197191601
Manager	Alf Lunde, Larvik.
Owner	A/S Tromp, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1916



LVK19719160120001 TROMP som DUNROBIN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1897 Bygget som DUNROBIN av Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for Macbeth & Gray, Glasgow, Scotland. Sjøsat 27/10. 1898 Ferdigstilt i februar. 1899 Solgt til McLaren & McLaren, Glasgow, Scotland. 1900 Solgt til Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til TROMP. 1911 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.298 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. 1916 Solgt i januar til A/S Tromp (Alf Lunde), Larvik. Videresolgt i mars til Dampskibsselskabet A/S Tromp (C. K. Christophersen), Drammen. 1917 Stanset, sprengt og senket av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) i posisjon 43.46N-07.34V, 2 nm av Roncadoira fyr, Spania mens hun var på reise fra Aguilas, Spania via Gibraltar til Glasgow, Scotland med jernmalm. Kaptein Jonas Birger Johnsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Portocelo, Spania en tid seinere. Skipet var forsikret for NOK 2.500.000.

History

1897 Built as DUNROBIN by Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for Macbeth & Gray, Glasgow, Scotland. Launched 27/10. 1898 Completed in February. 1899 Sold to McLaren & McLaren, Glasgow, Scotland. 1901 Sold to Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, the Netherlands. Renamed TROMP. 1911 New boilers installed: 2 boilers, each with 3 furnaces. Total heating surface 4.298 ft². Working pressure 160 psi. 1916 Sold in January to A/S Tromp (Alf Lunde), Larvik. Re-sold in March to Dampskibsselskabet A/S Tromp (C. K. Christophersen), Drammen. 1917 Captured and scuttled with explosives by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) in position 43.46N-07.34W, 2 nm of Roncadoira Light House, Spain whilst on a voyage from Aguilas, Spain via Gibraltar to Glasgow, Scotland with iron ore. Captain Jonas Birger Johnsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed in Portocelo, Spain some time later. Insurance NOK 2.500.000.