

Hovland

IMO/off nr	1110524
Call Signal	WLCH / MQDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/12
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	367
Tonnage	5.250 tdw, 3.060 brt, 1.949 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 45,5'-D: 23,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 161 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft2. Arbeids trykk 200 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	LVK197191602
Manager	Alf Lunde, Larvik.
Owner	Dampskibs-A/S Hedrum, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1916



LVK19719160220001 HOVLAND i dokk. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1898 Bygget som CYNTHIA ved J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Corintian Shipping Co. Ltd (R. Nicholson & Sons), Liverpool, England. Sjø satt 12/11, ferdigstilt 22/12. 1911 Solgt til C. A. Polemis & L. Boyazides, Andros, Hellas. Omdøpt til CLEANTHIS. 1916 Solgt til Dampskibs A/S Hedrum (Alf Lunde), Larvik. Omdøpt til HOVLAND. 1917 Befant seg i tørrdøkk i Halifax, Nova Scotia, Canada 06/12. Samme dag som det norske kokeriet (som tanker) IMO kolliderte med det franske lasteskipet MONT BLANC på havnen i Halifax. 5 av besetningen på HOVLAND omkom. Skipet ble delvis reparert i Halifax og senere i New York, NY, USA. Det tok rundt seks måneder før hun var reparert og kunne fortsette sin reise. 1923 Driftet og grunnstøtte 22/01 utenfor Fort de l'Eau, på kysten av Algerie mens hun var på reise fra Napoli, Italia til Hampton Roads, Virginia, USA i ballast.

History

1898 Built as CYNTHIA by J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Corintian Shipping Co. Ltd (R. Nicholson & Sons), Liverpool, England. Launched 12/11, completed 22/12. 1911 Sold to C. A. Polemis & L. Boyazides, Andros, Greece. Renamed CLEANTHIS. 1916 Sold to Dampskibs A/S Hedrum (Alf Lunde), Larvik. Renamed HOVLAND. 1917 Was in drydock in Halifax, Nova Scotia, Canada 06/12. The day the whaling factory IMO collided with the French cargo ship MONT BLANC loaded with ammunition. The MONT BLANC exploded and 5 crew members of the HOVLAND died. She was partly repaired in Halifax and later completed in New York, NY, USA. It took about six months to get her back in business. 1923 Grounded after drifting ashore 22/01 off Fort de l'Eau, Algiers whilst on a voyage from Napoli, Italy to Hampton Roads, Virginia, USA in ballast.