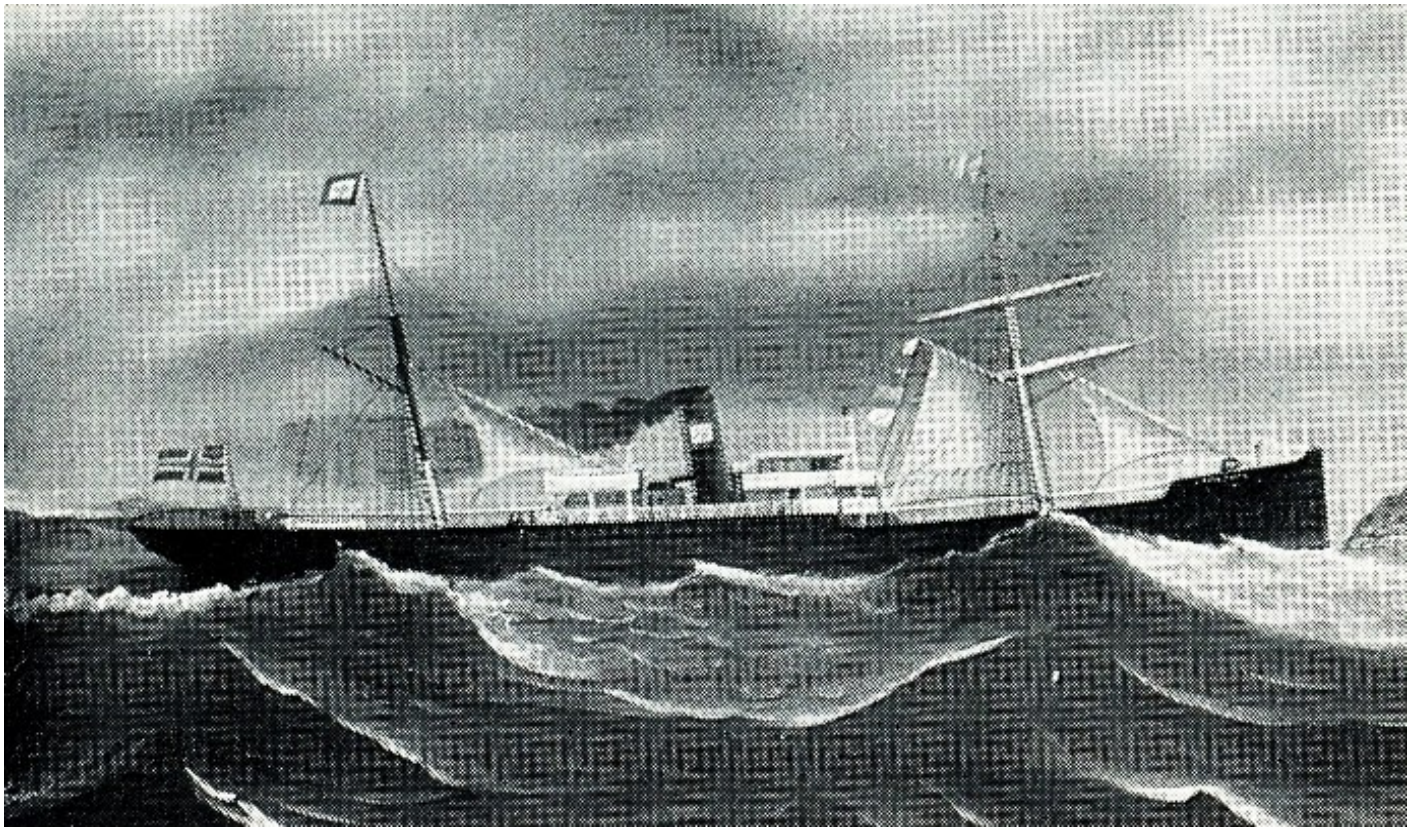
Skarpsno

IMO/off nr	5614446
Call Signal	HFKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip med skonnertrigg, tørrlast / steam ship with schooner rig, general cargo.
Year Built	1889/08
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	15
Cargo Handling	4 x lasterom.
Tonnage	2.800 tdw, 1.786 brt, 1.395 nrt,
Size	L: 281,8'-B: 37,0'-D: 17,7'.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert. 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21”-35”-58”, slag/stroke 39”. 1.020 IHK (200 NHK). Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 12,5í x 9,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend-on-Tyne, England.
Power	9,5 knop.
Vessel:	LVK200191601
Crew	pers,
Manager	H. G. Melsom, Tønsberg
Owner	Skibs-A/S Ørsnes, Tønsberg
Speed	9,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1916



LVK20019160120001 DS SKARPSNO. Bilde fra Fleetlist Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1889 Bygget som SKARPSNO ved Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Skarpsno (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 15/06, ferdigstilt i august. 1906 Overført til D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. 1914 Solgt i november til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Solgt i november til A/S Export (Ejnar Stensrud), Skien. 1916 Solgt i februar til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania Videresolgt i mai til Ørsnæs D/S A/S (H. G. Melsom), Tønsberg. 1917 Skulle døpes om til ØRSNÆS men det sto fortsatt SKARPSNO på skroget. Torpedert og senket uten varsel 02/06 av den tyske ubåten UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) i posisjon 44.08N-03.50V mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Santander, Spania i ballast. 17 av mannskapet omkom. Kaptein Albert Severin Henriksen, 2. styrmann Gustav Lauritzen og stuert Anton Hansen reddet seg på noe vrakgods. De ble tatt opp litt senere av en fransk patruljebåt og landsatt i St. Jean de Luz, Frankrike. Forsikringssum NOK 1.800.000. I januar 1917 begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen.

History

1889 Built as SKARPSNO at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Skarpsno (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 15/06, completed in August. 1906 Transferred to D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. 1914 Sold in November to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Sold in November to A/S Export (Ejnar Steensrud), Skien. 1916 Sold in February to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Resold in May to D/S A/S Ørsnæs (H. G. Melsom), Tønsberg. 1917 Supposed to be renamed ØRSNÆS but the name SKARPSNO was still painted on the hull. Torpedoed and sunk without warning 02/06 by the German submarine UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) in position 44.08N-03.50W while on a voyage from Bordeaux, France to Santander, Spain in ballast. 17 crew lost their lives. Captain Albert Severin Henriksen, 2. officer Gustav Lauritzen and purser Anton Hansen saved themselves on flotsam. They were later taken onboard a French patrol boat and landed in St. Jean de Luz, France. In January 1917 the Germans started an aggressive U-boat war against Great Britain. 9th of January the Emperor and chancellor approved plans of starting a new unlimited U-boat war. 31st of January the German government sent a note to neutral nations telling that all ships within a given area round British Isles, France, Italy and the Eastern part of Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons.