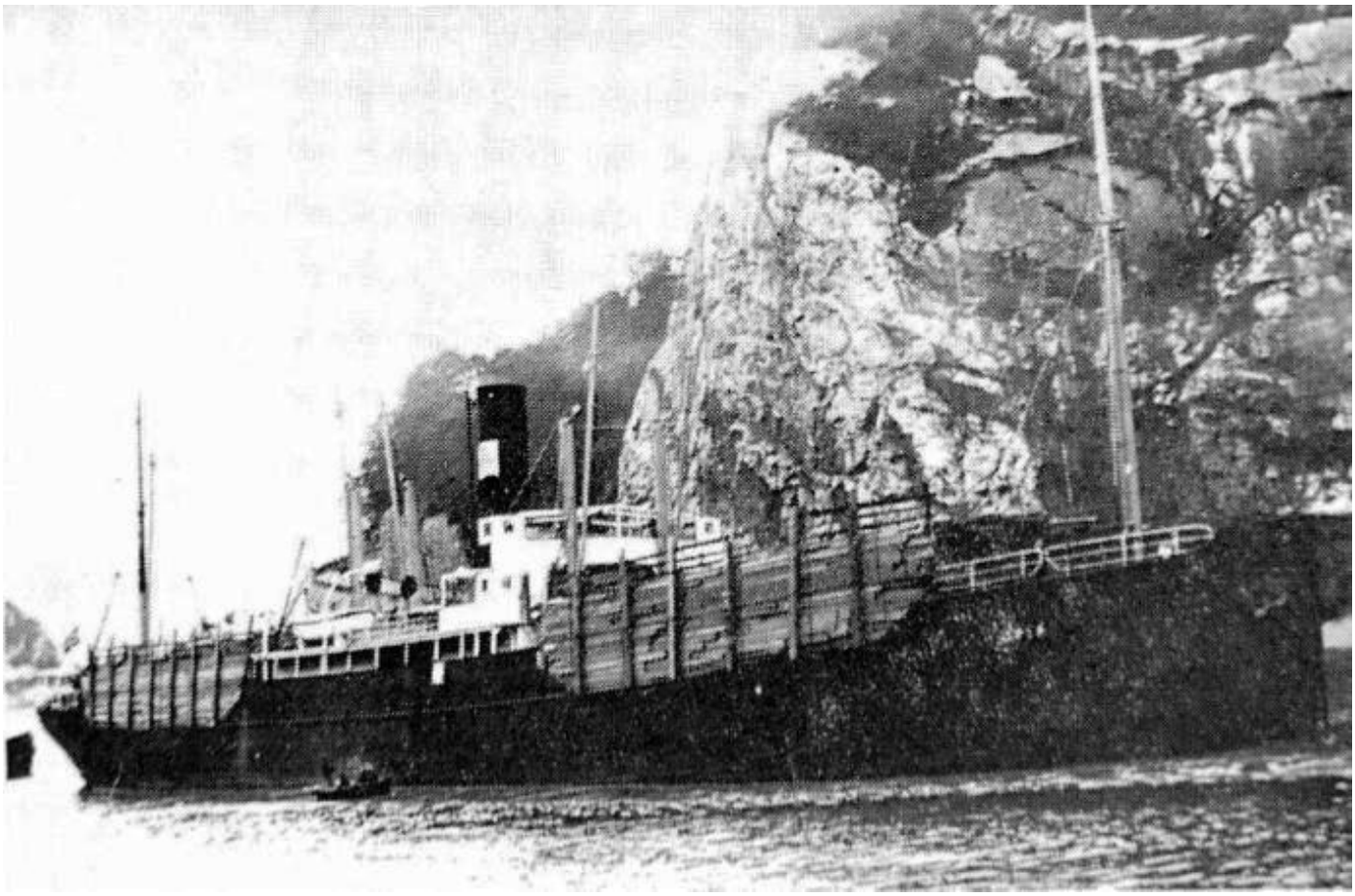
Thorsdal

IMO/off nr	1095825
Call Signal	MDST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1890
Shipyard	R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	161
Tonnage	3.200 tdw, 2.200 brt, 1.364 nrt,
Size	L: 280,1' - B: 38,8' - D: 18,3'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. syl. diam.: 21,8"-35,0"-57,5", slag/stroke: 39,0". 630 IHK (203 NHK). Bygget av G. Clark & Co., Sunderland, England
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av G. Clark & Co., Sunderland, England.
Vessel:	LVK200191602
Crew	20 pers,
Manager	Magnus E. Melsom, Larvik.
Owner	A/S Thorsdal (J. Johanson & Co.), Larvik.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



LVK20019160220001 THORSDAL som ORIA. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1890 Bygget som ORIA ved R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for W. S. Bailey, Hull, England. Sjøsatt 20/03, levert 01/05. 1897 Overført til Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1904 Solgt til T. Wilson, Sons & Co. Ltd, Hull. 1906 Solgt til A/S Thorsdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt til THORSDAL 1916 Ny disponent for J. Johanson & Co ble Magnus E. Melsom, Larvik. Rederiet flyttet til Larvik i april. 1917 Torpedert 24/07 av den tyske ubåten U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) ved Scotlands vestkyst (55.40N-13.38V) mens hun var på reise fra Miramichi, New Brunswick, Canada til Ardrossan, Scotland med trelast. Mannskapet gikk i båtene. Ubåten dukket opp og spurte på norsk etter siste nytt før den senket THORSDAL med kanonild. Mannskapet ble reddet neste morgen av en britisk krysser. Forsikringssum NOK 1.500.000.

History

1890 Built as ORIA by R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for W. S. Bailey, Hull, England. Launched 20/03, delivered 01/05. 1897 Transferred to Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1904 Sold to T. Wilson, Sons & Co. Ltd, Hull. 1906 Sold to A/S Thorsdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Renamed THORSDAL 1916 Magnus E. Melsom, Larvik became manager for J. Johanson & Co. and moved the company to Larvik in April. 1917 Torpedoed 24/07 by the German submarine U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) off Scotland West Coast (55.40N-13.38W) while on a voyage from Miramichi, New Brunswick, Canada to Ardrossan, Scotland with timber. The crew abandoned to the lifeboats. The submarine surfaced and asked for the latest news before shelling THORSDAL until she sank. The crew was rescued the next morning by a British cruiser. Insurance NOK 1.500.000.