Lancelot

IMO/off nr	3006197
Call Signal	MVCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, kompositttskrog steam ship, general cargo composite hull.
Year Built	1919/12
Shipyard	A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sverige.
Tonnage	468 brt, 254 nrt.
Size	L: 148,4í-B: 26,5í-D: 11,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,0”–27,0”, slag/stroke: 17,0”. 28 NHK. Bygget av Bohus Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,7í x 9,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av Bohus Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	LVK200192001
Crew	13 mann.
Manager	Magnus E. Melsom, Larvik.
Owner	A/S Lancing, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1920

History in Norwegian

1919 Bygget som TVÅAN av A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sverige for Gustaf Bergløf, Åmål. 1920 Solgt i februar til A/S Lancing (Magnus E. Melsom, Larvik), Kristiania. Omdøpt til LANCELOT. Etter kjøpet gikk hun inn på en 12 mndr. T/C til Baltime. Videresolgt i juli til M. S. Pedersens Rederi A/S (Morten S. Pedersen), Tønsberg. 1921 Omdøpt til PETRA. Seilte 14/12 fra Methill, Scotland med 610 t kull for Son og forsvant med hele besetningen på 13 mann.

History

1921 Built as TVÅAN by A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sweden for Gustaf Bergløf, Åmål. 1920 Sold in February to A/S Lancing (Magnus E. Melsom, Larvik), Kristiania. Renamed LANCELOT. After the purchase, she went on a 12 months T/C to Baltime Re-sold in July to M. S. Pedersens Rederi A/S (Morten S. Pedersen), Tønsberg. 1921 Renamed PETRA. Missing with crew of 13 men, since sailing from Methil, Scotland 14/12 with 610 t coal for Son.