Lancing

IMO/off nr	1095507
Call Signal	KDFT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1865/11
Shipyard	Robert Napier & Sons, Govan East, Glasgow, Scotland.
Sno	118
Tonnage	2.678 brt, 2.600 nrt.
Size	L: 356,0í-B: 43,8í-D: 27,3í.
Propulsion	Seil. Rigget som 4-mastet fullrigger.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	LVK200192001
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	A/S Lancing, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1920



LVK20019200120001 LANCING. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1865 Bygget som 3-mastet bark/DS PÉREIRE av Robert Napier & Sons, Govan East, Glasgow, Scotland for Campagnie Générale Transatlantique (Emile & Isaac Péreire), Le Havre, Frankrike. Sjøsatt 04/11. Brukt som post/passasjer-skip, først rundt Middelhavet, deretter transatlantisk og senere på Sentralamerika og Karibien. Plass til 350 passasjerer på 3 klasser. Utstyrt med en to sylindret middeltrykks dampmaskin på 1.250 AHK og propell av jern. Tonnasje: 3.150 brt, 1.755 nrt. Dimensjoner: L: 345í0"-B: 43í5"-D: 29í0". 1873 Dampmaskinen ble bygget om til to-trinns ekspansjon ved å henge på en lavtrykks sylinder. Fikk montert en ekstra skorstein. 1881 Tok fyr på havnen i La Goulette (Tunis), Tunisia. Senket med en torpedo for å slukke brannen. Hevet og reparert. 1887 Strandet på kysten ved St. Nazaire, Frankrike og ble påført store skrogskader. Solgt til A. E. Kinnear & Co., London, England som berget skipet. 1888 Restaurert og bygget om til firemastet fullrigger ved Blyth Dry Dock Co., Blyth, England for A.E. Kinnear & Co., London. Ny tonnasje: 2.678 brt, 2.600 nrt. Nye mål: L: 356'0"–B: 43'8"–D: 27'3". Omdøpt til LANCING. 1889 Kaptein J. Persson. Seilte 24/02 fra Plymouth, England med 18.000 tønner sement og ankom 21/06 Melbourne, VIC, Australia. 1890 Seilte fra New York, NY, USA til Melbourne. Hadde en fart på 18 knop i 72 timer. 1893 Solgt til Johan Bryde og partnere, Sandefjord. Kaptein A. Raastad. 1896 Solgt til Frank Ross & Co., London. Kaptein Hatfield. 1899 Kaptein F.W. Chapman. 1901 Solgt 19/07 for GBP 6.300 til A/S Lancing (J. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Kaptein S. B. Johnsen. Seilte 15/4 fra Newcastle, NSW, Australia med ankomst 13/06 til San Francisco, CA, USA. 1903 Kaptein N. B. Melsom fra 15/05. 1908 Seilte 01/03 fra Langesund med tømmer og ankom 15/05 til Melbourne. 1914 Kaptein N. B. Melsom ble avløst 31/10 av kaptein O. Olufsen. 1916 Seilte distansen Ambrose Lighthouse, New York til Muckle Flugga, Shetland på 12 døgn og 21 timer. 1918 Seilte fra Santos, Brasil til Melbourne på 47 ½ døgn. Kaptein M. Mathiassen fra 16/09. 1919 Kaptein P. Th. Pedersen fra 15/01 til 30/08. 1920 Melsom & Melsom, Nanset ble 27/03 manager for A/S Lancing. Seilte fra Glasgow, Scotland til Montevideo, Uruguay. 1921 Seilte fra Glasgow, Scotland til Santos i Chile(?). Seilte fra Ardrossan, Scotland 12/07 med ankomst 11/08 til Cap Chat, QU, Canada. Forlot Cap Chat 27/08 og ankom Ardrossan 12/09. Lagt opp. 1922 Ute av opplag i juni. Kaptein A. Larsen fra 30/08. 1923 I opplag fra 16/11. 1924 Ut av opplag 24/03. Kaptein P. Hansen. Ankom 06/12 til Ardrossan. Solgt for GBP 6.250 til italienske huggere. Seilte 24/12 med italiensk mannskap fra Ardrossan til Genoa, Italia. 1925 Hugget av Frassinetti, Genoa.

History

1865 Build as 3mastet barque/SS PÉREIRE by Robert Napier & Sons, Govan East, Glasgow, Scotland for Campagnie Générale Transatlantique (Emile & Isaac Péreire), Le Havre, France. Launched 04/11. Used as mail/passenger ship, first around the Mediterranean Sea, then transatlantic to USA and later to Central America and the Caribbean. 350 passengers in 3 classes. Outfitted with a 2 cylinder medium pressure steam engine on 1.250 SHP and a propeller made of iron. Tonnage: 3.150 grt, 1.755 nrt. Dimensions: L: 345í0"-B: 43í5"-D: 29í0". 1873 The steam engine converted to a compound expansion engine by extending the engine with a low-pressure cylinder. Fitted with one extra funnel. 1881 Caught fire in the harbour of La Goulette (Tunis), Tunisia. Sunk by a torpedo to extinguish the fire. Raised and repaired. 1887 Stranded off St. Nazaire, France and sustained heavy hull damages. Sold to A. E. Kinnear & Co., London, England who salvaged the ship. 1888 Re-built as a four-masted fullrigged ship by Blyth Dry Dock Co., Blyth, England for A. E. Kinnear & Co., London. Renamed LANCING. 1889 Captain J. Persson. Sailed 24/02 from Plymouth, England with 18.000 casks of cement and arrived 21/06 at Melbourne, VIC, Australia. 1890 Sailed from New York to Melbourne. Averaged 18 knots for 72 hours. 1893 Sold to Johan Bryde and partners, Sandefjord. Captain A. Raastad. 1896 Sold to Frank Ross & Co., London. Captain Hatfield. 1899 Captain F.W. Chapman. 1901 Sailed 15/04 from Newcastle, NSW, Australia and arrived 13/06 at San Francisco, CA, USA. Sold 19/07 for GBP 6.300 to A/S Lancing (J. Johanson & Co.), Kristiania. 1903 Captain N. B. Melsom from 15/05. 1908 Sailed 01/03 from Langesund with a cargo of timber and arrived 15/05 at Melbourne. 1914 Captain O. Olufsen took command 31/10. 1916 Sailed 01/02 from Ambrose Lighthouse, New York to Muckle Flugga, Shetland in 12 days and 21 hours. 1918 Sailed from Santos, Brazil to Melbourne in 47½ days. Captain M. Mathiassen from 16/09. 1920 Melsom & Melsom, Larvik became 27/03 managers of A/S Lancing. Sailed from Glasgow, Scotland for Montevideo, Uruguay. 1921 Sailed 12/07 from Ardrossan, Scotland and arrived 11/08 at Cap Chat, QU, Canada. Left Cap Chat 27/08 and arrived 12/09 at Ardrossan.Laid up. 1922 Out of layup in June. Captain A. Larsen from 30/08. 1923 Laid up from 16/11. 1924 Out of layup 24/03. Captain P. Hansen. Arrived 06/12 at Ardrossan, Scotland. Sold for GBP 6.250 til Italy breakers. Sailed 24/10 with Italian crew from Ardrossan to Genova, Italy. 1925 Broken up by Frassinetti, Genova.