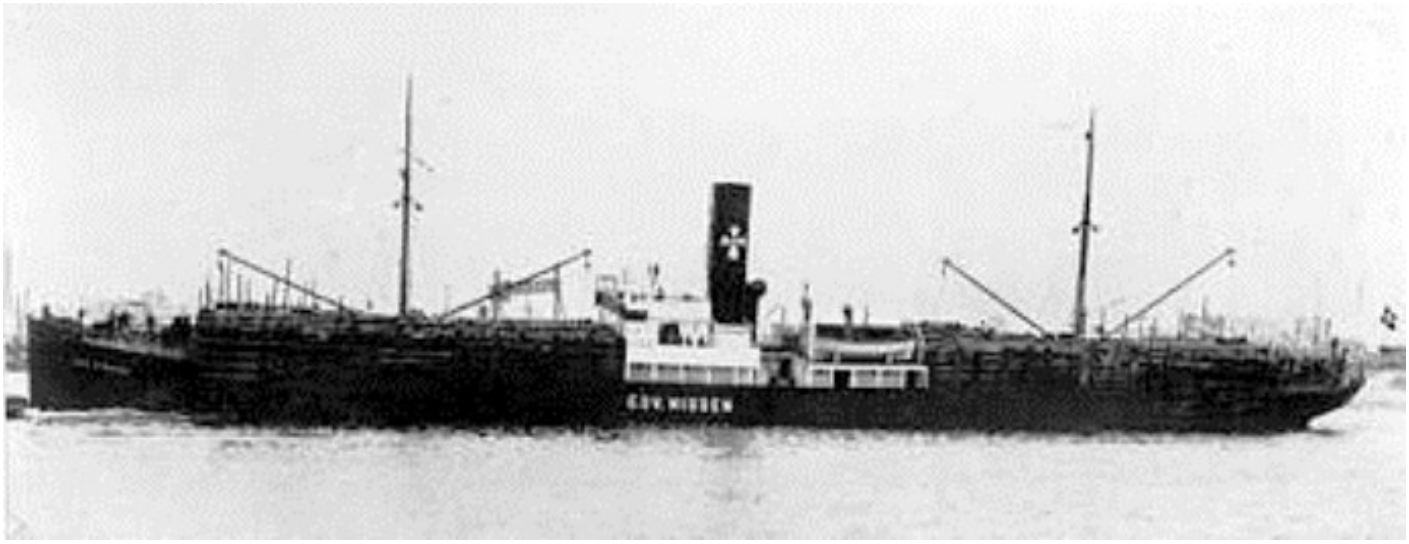
Thorsdal

IMO/off nr	1167427
Call Signal	LBVH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1921/07
Shipyard	P. Ph. Stuhrs Maskin & Skibsbyggeri A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	19
Cargo Handling	4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	3.650 tdw, 2.095 brt, 1.236 nrt.
Size	L: 282,5í-B: 42,7í-D: 19,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.,3-sylindret, syl. diam.: 21”–33”–55”, slag/stroke: 55”. 222 NHK. Bygget av A/S Frichs, Aarhus, Danmark.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.714 ft². Bygget av P. Ph. Stuhrs Maskin & Skibsbyggeri A/S, Aalborg, Danmark.
Power	9.5 Knop.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	LVK200192101
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	A/S Thorsdal, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1921



LVK20019210120001 THORSDAL som EDV. NISSEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som THORSDAL av P. Ph. Stuhrs Maskin & Skibsbyggeri A/S, Aalborg, Danmark for A/S Thorsdal (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 22/02, ferdigstilt i juli Byggesum NOK 2.554.000. 1928 Solgt for NOK 520.000 til A/S Dampskipsselskapet Vendila (Svendsen & Christensen), København, Danmark. Omdøpt til EDV. NISSEN. 1929 Kolliderte 29/11 med SS HINDSHOLM under forhaling til flytedokk i Frederikshavn, Danmark. 1940 Ankom 11/04 til Forth, Scotland og overtatt av Britiske myndigheter. Overlatt til Ministry of Shipping (Witherington & Everett), London, England. Senket 03/06 av som havnesperring i Dunkerque, Frankrike.

History

1921 Built as THORSDAL by P. Ph. Stuhrs Maskin & Skibsbyggeri A/S, Aalborg, Denmark for A/S Thorsdal (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 22/02, completed in July. Building costs NOK 2.554.000. 1928 Sold for NOK 520.000 to A/S Dampskipsselskapet Vendila (Svendsen & Christensen), København, Denmark. Renamed EDV. NISSEN. 1929 Collided 29/11 with SS HINDSHOLM during shifting to floating dock in Frederikshavn, Denmark. 1940 Arrived 11/04 at Forth, Scotland and taken over by British authorities. Handed over to The Ministry of Shipping (Witherington & Everett), London, England. Sunk 03/06 as a blockade ship in Dunkerque, France.