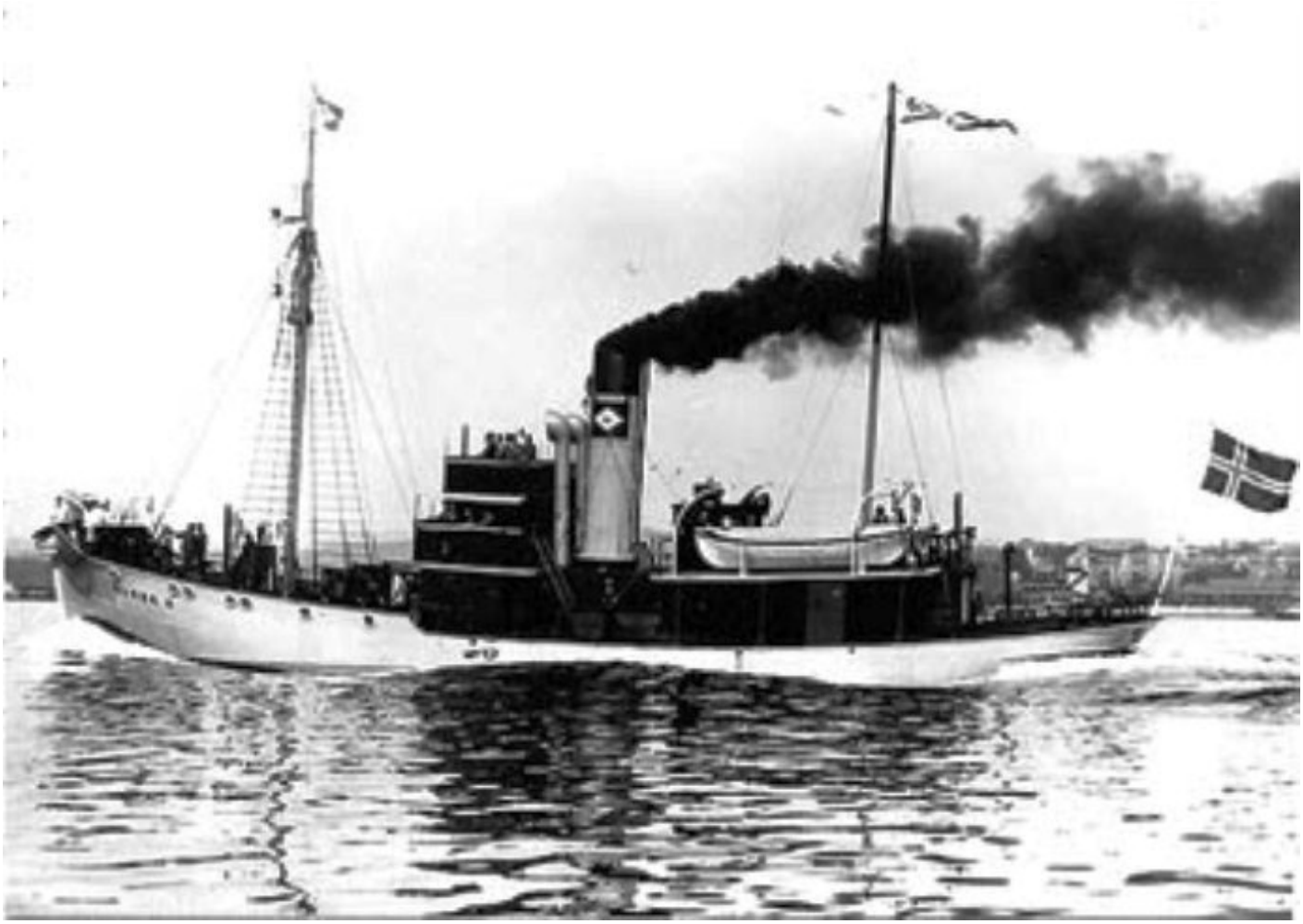
Globe Ii

IMO/off nr	20721
Call Signal	LFCJ. LCLF etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1925/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	421
Tonnage	206 brt, 66 nrt.
Size	L: 110,8í-B: 21,9í-D: 12,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5”–22,0”–37,5”, slag/stroke: 24,0”. 118 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler),kullfyrt med dim.: 13,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192503
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1925



LVK20019250320001 GLOBE II. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalbåt GLOBE II ved Akers mek. Verksted Oslo for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Fanget for Fl/k LANCING. Forlot Sandefjord 13/06 i følge med GLOBE I og III for Dartmouth, England for bunkring og deretter til Vest-Afrika. 1929 Kjele ombygget til oljefyring. 1940 Uteflåten. 1941 Rekvirert i april av Royal Navy. 1942 Omdøpt i juni til HMS FLASH. 1945 Tilbakelevert eiere i november. Ankom 14/12 til Sandefjord. Dokket 15/12 ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord og ut av dokken 17/12. Omdøpt til GLOBE II. Forlot 19/12 Sandefjord og gikk i opplag. 1946 Solgt i mai til Einar M. Gaard, Skåre, Haugesund. 1948 Solgt til Harald Falnes, Skudesneshavn. Ombygget til fiskefartøy. 1949 Dampmaskin og kjel fjernet. Dieselmotor installert: Deutz, 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 240 x 360 mm. 400 BHK. Bygget i 1939 av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Tyskland. Omdøpt til HANS FALNES (R-121-SH). Ny tonnasje 217 brt. Nye mål: Loa: 126,4í. 1953 Grunnstøtte og sank 28/09 i tykk tåke nær Trøndenøholmen ved Gamle Hellesund mens hun var på reise fra Herøya til Trondheim med kalksalpeter. 1956 Hevet av Tarangers Bjergningskompani, Torangsvåg. Det lå da 4 meter nede i leiren, først flyttet til 20 meters dyp og så hevet. Slept til Stavanger om høsten. 1957 Vraket solgt i februar for NOK 7.500 til Johs. Taranger, Torangsvåg, Bergen. Reparert og registrert som TORHOLM i juli. Solgt på tvangsauksjon i november for NOK 30.000 til Brødrene Utkilens Rederi, Bergen med Johs. Taranger, Torangsvåg, Bergen som manager. 1959 Solgt i mai etter havari og kondemnering til Brødrene Anda, Stavanger for hogging. 1978 Fortsatt i DnV som TORHOLM. 1980 Slettet fra registret.

History

1925 Build as Whaling catcher GLOBE II at Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Caught for Fl/f LANCING. Left Sandefjord 13/06 together with GLOBE I and III for Dartmouth, England for bunker and then to West Africa. 1929 Boiler converted to oil firing. 1940 Free fleet. 1941 Hired in April by Royal Navy. 1942 Renamed HMS FLASH in June 1945 Returned to owners in December. Arrived 14/12 at Sandefjord. Drydocked 15/12 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord out of drydock 17/12. Renamed GLOBE II. Left 19/12 Sandefjord was laid up. 1946 Sold in May to Einar M. Gaard, Skåre, Haugesund. 1948 Sold to Harald Falnes, Skudesneshavn, Karmøy. Converted to fa fishing vessel. 1949 Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: Deutz, 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 240 x 360 mm. 400 BHP. Built in 1939 by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Germany. Renamed HANS FALNES (R-121-SH). New tonnage 217 brt. New meas.: Loa: 126,4í. 1953 Ran aground and sank 28/09 in heavy fog near Trøndenøholmen near Gamle Hellasund while on a voyage from Herøya to Trondheim with calsium nitrate. 1956 Raised by Tarangers Bjergningskompani, Torangsvåg. It laid 4 meter down into the mud, first moved to 20 meters depth, then raised. Towed to Stavanger in the autumn. 1957 The wreck sold in February for NOK 7.500 to Johs. Taranger, Torangsvåg, Bergen. Repaired and registered as TORHOLM in July. Sold in November for NOK 30.000 in a enforced sale to Brødrene Utkilens Rederi, Bergen with Johs. Taranger, Torangsvåg, Bergen as manager. 1959 Condemned in May after damages and sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1978 Still in DnV register as TORHOLM. 1980 Deleted from register.