Globe Iii

IMO/off nr	20722
Call Signal	LFBT. LCLG etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1925/05
Shipyard	Nyland Verksted, Oslo.
Sno	277
Tonnage	165 brt. 56 nrt.
Size	L: 103,7í-B: 21,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12”–20”–33”, slag/stroke: 24”. 85 NHP. Bygget av Nyland Verksted. Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,0í x 11,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.570 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nyland Verksted Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192504
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1925

History in Norwegian

1925 Bygget som GLOBE III ved Nyland Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. 1936 Solgt til P/F Vid Air Hvalaveidafelagid (H. J. Joensen), Tórshavn, Færøyene. 1937 Omdøpt til HEYKUR. 1950 Solgt til P/F Sperm A/S (Niels G. Mortensen), Tórshavn. 1951 Solgt til Vid Air (L. Waagstein), Tórshavn. 1955 Solgt til P/F Hvalaveibufelag (O. J. Jensen), Tórshavn. 1960 Solgt til Føroya Landsstyri, Tórshavn. 1961 Strøket fra registrene.

History

1925 Built as GLOBE III by Nyland Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. 1936 Sold to P/F Vid Air Hvalaveidafelagid (H. J. Joensen), Tórshavn, Færøyene. 1937 Renamed HEYKUR. 1950 Sold to P/F Sperm A/S (Niels G. Mortensen), Tórshavn. 1951 Sold to Vid Air (L. Waagstein), Tórshavn. 1955 Sold to P/F Hvalaveibufelag (O. J. Jensen), Tórshavn. 1960 Sold to Føroya Landsstyri, Tórshavn. 1961 Deleted from register.