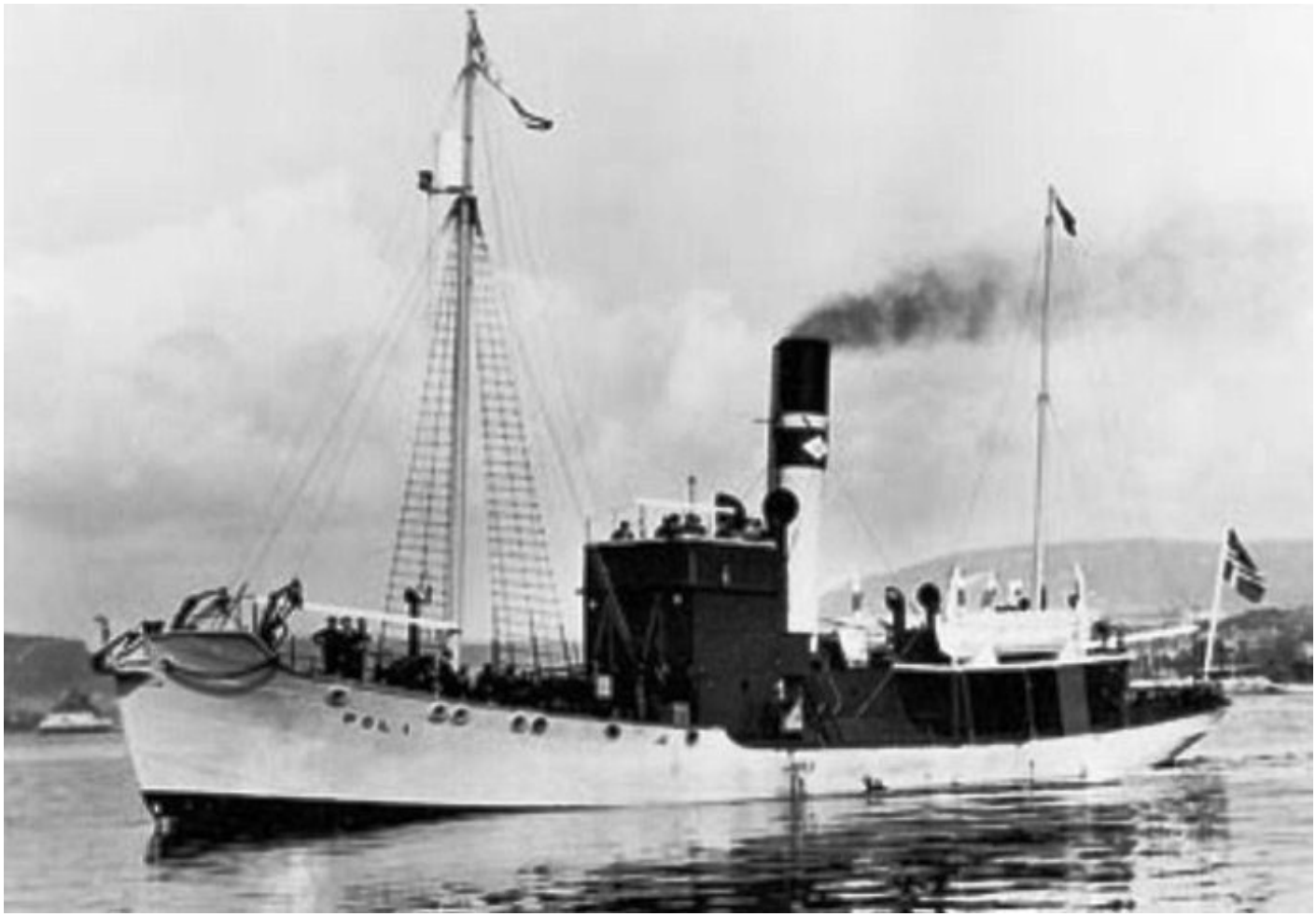
Pol I

IMO/off nr	41094
Call Signal	LFSG. LCVF etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1926/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	426
Tonnage	205 brt, 67 nrt.
Size	L: 111,8í-B: 22,0í-D: 12,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5”–22,0”–37,5”, slag/stroke: 24,0”. 118 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Vessel:	LVK200192602
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260220001 POL I. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som POL I ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom), Nanset, Larvik. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 I opplag sesongen 1931/32 og 1934/35. 1935 Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1936 Solgt for NOK 120.000 til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1938 Fanget fra 26/06 til 08/10 på kysten av Australia for Fl/k FRANGO eiet av The American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, DE, USA. 1940 Uteflåten. 1941 Utleid fra 07/10 til South African Navy for bruk som minesveiper. 1942 Omdøpt til RANDFONTEIN. 1946 Returnert 07/04 til eierne. Omdøpt til POL I. Solgt til China via Thesen, Cape Town, Sør-Afrika. 1947 Sank under slep fra Cape Town til Hong Kong.

History

1926 Built as POL I by Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 Laid up the season of 1931/32 and 1934/35. 1935 Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1936 Sold for NOK 120.000 to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1938 Caught on the Australian coast from 26/06 to 08/10 for Fl/f FRANGO, owned by The American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, DE, USA. 1940 Free fleet. 1941 Hired from 07/10 by the South African Navy for use as a minesweeper. 1942 Renamed RANDFONTEIN. 1946 Returned 07/04 to owners. Renamed POL I. Sold to China via Thesen, Cape Town, South Africa. 1947 Sank during towing from Cape Town to Hong Kong.