Pol Ii

IMO/off nr	5209699
Call Signal	LFTS. LCVG etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1926/07
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	281
Tonnage	240 brt, 79 nrt.
Size	L: 115,5í-B: 23,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,8”–22,0”–37,5”, slag/stroke: 24,0”. 135 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192603
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260320001 POL II og POL III. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som POL II ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Levert 29/07. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 I opplag sesongen 1931/32 og 1934/35. 1935-37 Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. Sesongen sluttet 07/03. Forlot 21/10 Larvik med hvalbåtene POL IV, POL VI, POL VII og POL VIII. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1940 Uteflåten. 1941 Rekvirert i april av Royal Navy. Overtatt 30/07 av den Kongelige Norske Marine i Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til KNM JELØY. 1942 Returnert 12/06 til Royal Navy. Ombyggingen til minesveiper ferdig i oktober. Omdøpt til HMS LEVANTER. Deltok i 177 M/S Group, Eastern Fleet, Cochin, India. 1946 Ankom 19/06 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for dokking og inspeksjon. Forlot Sandefjord 21/06. Returnert til eierne i august. Omdøpt til POL II. 1948 Solgt til A/B Rivø (Gustav Bartley), Göteborg, Sverige. Videresolgt til Sölvesborgs Skeppsmäkleri & Speditionskontor (Adolf Hedberg et. al., Lister-Mjällby), Djupekås, Sverige. Ombygget til fraktefartøy i Frederikshavn, Danmark. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: 2-takt, enklv., 4-sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. 250 BHK. Bygget av A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn. Omdøpt til LISTER. 1951 Forlenget. Ny L.: 146í. Ny tonnasje 341 brt. 1963 Solgt til Rederi A/B Lister (Adolf Hedberg), Djupekås. 1966 Solgt til I/S Artemis (H. Hermansen), Marstal, Danmark. Omdøpt til ARTEMIS. 1971 Ny motor installert. 4-takt/enklv., 4-sylindret, syl. dim.: 270 x 400 mm. 300 AHK. Bygget i 1961 av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark. 1987 H. C. Grube I/S, Marstal ble manager. 2000 Solgt til Frisian Sailing, Easterlittens, Nederland. Ombygget til 3-mastet bark med lugarer for 35 passasjerer i cruisefart. 2001 Ny motor installert. Caterpillar type 3408, 4-takt/enkv., 8-sylindret, syl. dim.: 137 x 152 mm. 500 BHK ved 1.800 o. min. 2006 Solgt til Tallship Artemis BV (Rood Boven Groen, Franeker, Nederland), Easterlittens. 2012 Fremdeles i drift.

History

1926 Built as POL II at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Delivered 29/07. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 Laid up the seasons of 1931/32 and 1934/35. 1935-37 Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. Season ended 07/03. Left 21/10 Larvik with whalers POL IV, POL VI, POL VII and POL VIII. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1940 Free fleet. 1941 Requisitioned in April by Royal Navy. Taken over 30/07 by the Royal Norwegian Navy in Cape Town, South Afrika. Renamed JELØY. 1942 Returned 12/06 to Royal Navy. Conversion to a minesweeper completed in October. Renamed HMS LEVANTER. Participated in 177 M/S Group, Eastern Fleet, Cochin, India. 1946 Arrived 19/06 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for drydocking and survey. Left Sandefjord 21/06. Returned to owners in August. Renamed POL II. 1948 Sold to A/B Rivø (Gustav Bartley), Göteborg, Sweden. Resold to Sölvesborgs Skeppsmäkleri & Speditionskontor (Adolf Hedberg et. al., Lister-Mjällby), Djupekås, Sweden. Converted to a cargo ship at Frederikshavn, Denmark. Steam engine and bolier removed. Diesel engine installed: 2CY/SA, 4-cylinders, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 250 BHP. Built by A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn. Renamed LISTER. 1951 Lengthened. New L.: 146í. New tonnagee 341 brt. 1963 Sold to Rederi A/B Lister (Adolf Hedberg), Djupekås. 1966 Sold to I/S Artemis (H. Hermansen), Marstal, Denmark. Renamed ARTEMIS. 1971 New engine installed. 4CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 300 SHP. Built in 1961 by Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Denmark. 1987 H. C. Grube I/S, Marstal became manager. 2000 Sold to Frisian Sailing, Easterlittens, Netherlands. Converted to a 3-masted barque with cabins for 35 passengers on cruise sailings. 2001 New engine installed. Caterpillar type 3408, 4CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 137 x 152 mm. 500 BHP at 1.800 rpm. 2006 Sold to Tallship Artemis BV (Rood Boven Groen, Franeker, Netherlands), Easterlittens. 2012 Still in service.