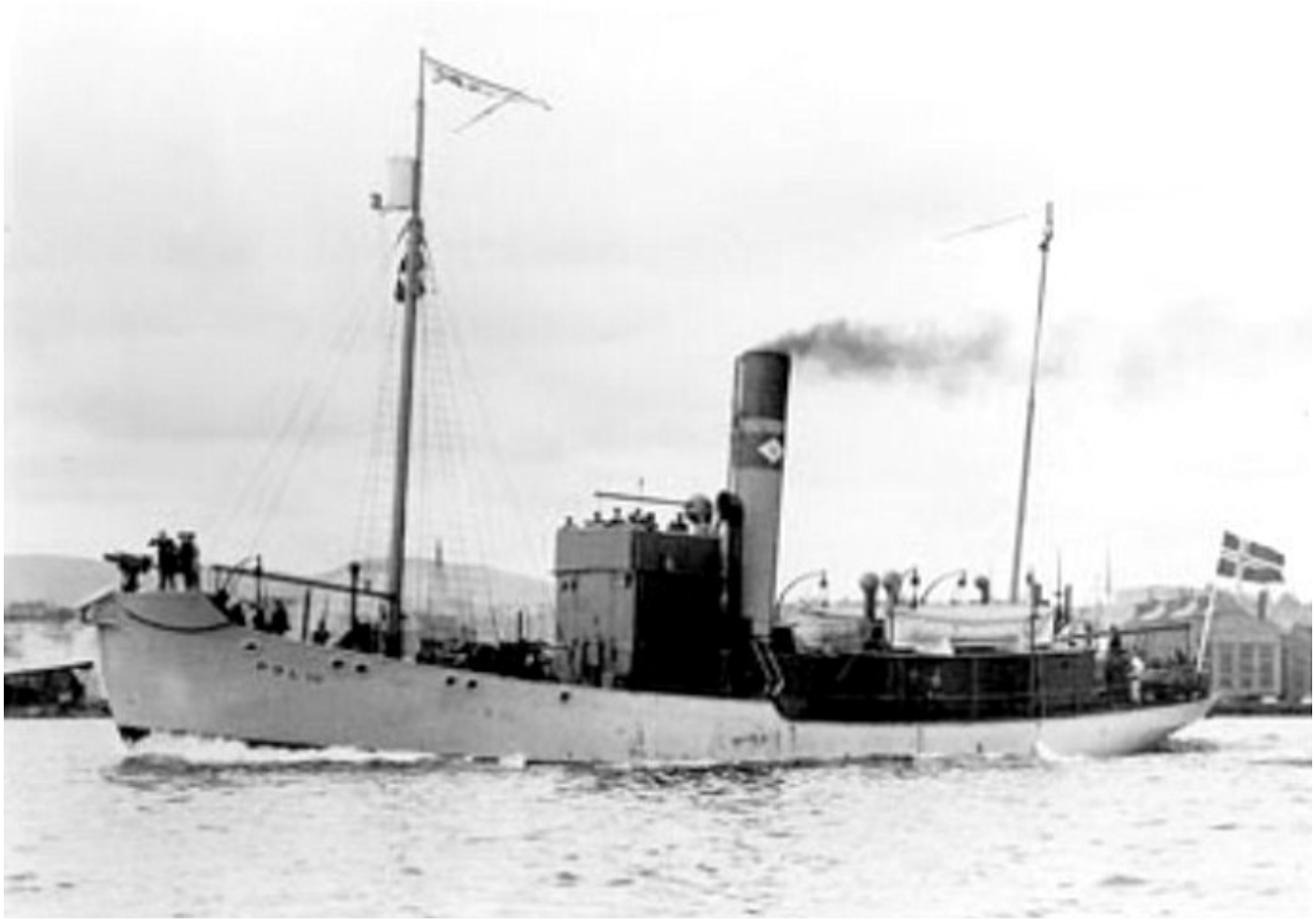
Pol Iii

IMO/off nr	41095
Call Signal	LFVC. LCVH etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1926/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	429
Tonnage	214 brt. 72 nrt.
Size	L: 111,0í-B: 22,7í-D: 12,9í.
Propulsion	1 x stempeldampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5”–22,0”–37,5”, slag/stroke: 24,0”. 137 NHH. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192604
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260420001 POL III. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som POL III ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 23/04, levert i juli. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 I opplag sesongen 1931/32 og 1934/35. 1935 I fangst igjen. 1939 Rekvirert av den Kongelige Norske Marine og satt i tjeneste som bevoktningsfartøy med base i Horten. POL III var det første norske orlogsfartøy som kom i kamp med tyske sjøstridskrefter. POL III hadde sitt patruljeområde ved Færder fyr i innløpet til Oslofjorden. 1940 Ved 23-tiden om kvelden den 08/04 observerte POL III flere ukjente og mørklagte krigsskip på vei nordover. Fra det norske fartøyet ble krigsskipene belyst med lyskasteren og kl. 23.06 ble det første varselskuddet avfyrt. De ukjente krigsskipene stoppet ikke, og POL III sendte så opp to røde signallys for å melde at fiendtlige styrker trengte forbi bevoktningen. Den tyske torpedobåten ALBATROS vendte for å ta seg av den lille hvalbåten, men POL III rente inn i siden på ALBATROS som åpnet ild med automatkanoner. Fra POL III ble ilden besvart med den langsomme 76 mm kanonen. Under ildgivningen ble sjefen på POL III, kaptein Leif Welding Olsen, dødelig såret. Han druknet da mannskapet forlot fartøyet etter at det var skutt i brann av ALBATROS. Leif Welding Olsen var den første som ble drept av invasjonsstyrkene. Det står en statue av ham utenfor marinebasen i Horten. Mannskapet på 14 ble tatt om bord i ALBATROS og satt i fangenskap en kort tid. Neste morgen ble vraket oppdaget av bevoktningsbåten FARM og tauet til Tønsberg av SKUDD 2. POL III ble senere reparert og tatt i bruk av tyskerne som Vorpoostenboot som NO-05 SAMOA. 1942 Fra 05/10 som NH-05. 1944 Fra 15/05 som patruljebåt V-6501 for 65. Vorpostenflotille i Hammerfest. Etter krigen brukt som minesveiper. 1946 Ankom 30/07 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for dokking, inspeksjon og reparasjon. Dokket ut 31/08 og forlot Sandefjord 01/08. 1947 Solgt til Skipsvedlikehold A/S (Henrik K. Eriksen), Oslo. Avmastet, dampmaskin og kjele fjernet. 1948 Solgt til Johan E. Hareid A/S, Hareid. Registrert i Ålesund. Slept 12/04 fra Måløy til Hareide av snurperen NORDINGEN. Forlenget og ombygget til tråler ved Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: Crossley DM, 4-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 480 BHK. Bygget i 1942 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Nye mål: L: 125,2í–B: 22,7í–D: 10,2í. Ny tonnasje 251 brt. Omdøpt til JOHAN E. (M-16-HD). Fikk maskinproblemer ved Cape Farewell, Grønland men hun var underveis til Vest Grønland. Slept til Færingehavn, Grønland av snurperen FLØMANN. 1966 Ombygget til snurpenotbåt. 1971 Ny motor installert: Wichmann, 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK ved 350 o. min. Bygget i 1955 av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1973 Ombygget til industritråler. 1977 Eid av sameiet Johan E. (Johan E. Hareide A/S), Hareid. Ødelagt av brann ved kai i Hareid. 1978 Solgt til K/S Helgelandsføring A/S & Co., Ørnes. Reparert og konvertert til brønnbåt. Omdøpt til ODD OSKAR. 1982 Solgt på auksjon til A/S Nordfisk Trading (Svein Torrisen), Bodø. 1983 Omdøpt til FISKTRANS. 1984 Solgt til Steinar Eide, Bogen, Kvæfjord. 1986 Solgt til Steinar Worren, Sandshamn. 1989 Grunnstøtte utenfor Vallersund og sank på grundt vann. Hevet og tauet til Larsnes Mek. Verksted, Larsnes for reparasjon. 1990 Deltok i 50-års krigsminneseremonien i Horten med to av krigsdeltagerne om bord. 1992 Eid av Tradewind A/S, Sandshamn. 1997 Grunnstøtte 17/07 ved Skåretreboen utenfor Haugesund Mens hun var på reise fra Spania til Møre i ballast. Brakt flott neste dag, bare mindre skader. 1999 Solgt i juni til Arnøytrans A/S, Skrova. Ny motor installert: Caterpillar 3412, 4-takt/enklv., 12-sylindret, syl. dim.: 137 x 152 mm. 615 BHK ved 1.800 o. min. Omdøpt til ARNØYTRANS. 2002 Solgt i desember til Arnøyfrakt A/S (John Jacobsen), Sørarnøy. 2010 Solgt i desember til Skarholmen Invest A/S, Kleppestø. 2011 Ankom i februar til Fosen Gjenvinning, Revsnes for hugging som var ferdig i september.

History

1926 Built as POL III by Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 23/04, delivered in July. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 Laid up the season of 1931/32 and 1934/35. 1935 Catching again. 1939 Requisitioned by the Royal Norwegian Navy (KNM) and put in service as patrol boat, based in Horten. She had a single 76mm canon on her bow, and was guarding the entrance to Oslofjorden from Færder Lighthouse. 1940 At 23.00 hours 08/04 POL III observed many ships without lights sailing North. POL III used her searchlight andat 23.06 fired a warning shot. The dark warships did not respond and POL III fired two red flares to notify that foreign warships was coming. The German torpedo boat ALBATROS turned to neutralize POL III but commander Leif Welding Olsen on POL III rammed the German vessel. ALBATROS opened fire and POL III didn't stand a chance against the larger vessel. Leif Welding Olsen was sprayed with machine gun fire, both his legs pierced by bullets. POL III was abandoned on fire. Captain Welding Olsen, weakened by blood loss, let himself go from the lifeboat, thereby becoming the first uniformed victim of the invaders. Today, there's a statue of him outside the naval base in Horten. The crew of 14 men were picked up by ALBATROS and briefly imprisoned.The wreck of POL III was spotted by another patrol boat FRAM the following day. Fires died out and she was towed by the Norwegian whaler SKUDD 2 to Tønsberg, taken over by the Kriegsmarine 14/04 and repaired, entering service as patrol boat NO-05 SAMOA. 1941 Transferred to Admiral Arctic in 1941. From 01/04 she was in service as patrol boat V-6105 for 61st Vorpostenflotille based in Bodø. 1942 From 05/10 as NH-05. 1944 From 15/05 as patrol boat V-6501 for 65th Vorpostenflotille based in Hammerfest. After the war she became part of the Norwegian mine sweeping fleet. 1946 Arrived 30/07 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for drydocking, surveing and repairs. Out of drydock 31/08 and left Sandefjord 01/08. 1947 Sold to Skipsvedlikehold A/S (Henrik K. Eriksen), Oslo. At that time she was 221 gt, 67 net, 649 IHP. De-masted, engine and boiler removed. 1948 Sold to Johan E. Hareide A/S, Hareide. Towed from Måløy to Hareide 12/04 by seiner NORDINGEN. She was lengthened (16') and converted to fishing vessel/seiner at Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Diesel engine installed: Crossley DM, 4CY/SA., 8-cylinder, cyl. dim.: 10,5" x 13,5". 480 BHP. Built in 1942 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. New measurement: L: 125,5í-B: 22,7í-D: 10,2í. 251 grt. Renamed JOHAN E. (M-16-HD). Experienced engine trouble off Cape Farewell, Greenland while on a voyage to West Greenland. Towed to Færingehavn, Greenland by seiner FLØMANN. 1966 Converted to purse net seiner. 1971 New engine installed Wichmann, 2CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP at 350 rpm. Built in 1955 by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1973 Converted to industrial trawler and used in the North Sea. 1977 Owned by Johan E. (Johan E. Hareide A/S), Hareid. Damaged by fire alongside the quay at Hareid that year. 1978 Sold to K/S Helgelandsføring A/S & Co., Meløy. Converted to live fish carrier, 2x 120 m³ tanks. 277 grt. Renamed ODD OSCAR. 1982 Sold in an auction to A/S Nordfisk Trading (Svein Torrisen), Bodø. Renamed FISKTRANS. 1984 Sold in Aug. to Steinar Eide, Bogen, Kvæfjord. 1986 Sold to Steinar Worren, Sandshamn. 1989 Ran aground and sank in shallow waters off Vallersund. Raised and towed to Larsnes Mek. Verksted, Larsnes for repairs. 1990 She participated in the 50th anniversary ceremonies in Horten with 2 of her original war time crew on board. 1992 Owned in by Tradewind A/S, Sandshamn. 1997 Ran aground 17/07 at Skåretreboen outside Haugesund while on a voyage from Spain to Møre in ballast. Refloated the next morning by salvage vessel/tug BISON, minor damages. 1999 Sold in June to Arnøytrans A/S, Skrova. New diesel engine installed: Caterpillar 3412, 4CY/SA, 12-cylinder, cyl. dim.: 137 x 152 mm. 615 BHK at 1.800 rpm. Renamed ARNØYTRANS. 2002 Sold in December to Arnøyfrakt A/S (John Jacobsen), Sørarnøy. 2010 Sold in December to Skarholmen Invest A/S, Kleppestø. 2011 Arrived in February at Fosen Gjenvinning, Revsnes for demolition that was completed in September.