Pol Iv

IMO/off nr	5382415
Call Signal	LFVR. LCVI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1926/08
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	282
Tonnage	240 brt, 78 nrt.
Size	L: 115,5í-B: 23,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x Stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,8”–22,0”–37,5”, slag/stroke: 24,0”. 135 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192605
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260520001 POL IV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som POL IV ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Levert 18/08. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 I opplag sesongen 1931/32 og 1934/35. 1935-37 Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. Sesongen sluttet 07/03. Forlot 21/10 Larvik med hvalbåtene POL IV, POL VI, POL VII og POL VIII. Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN-ALONSO. 1940 Rekvirert av Royal Navy i november. 1941 Overtatt 30/07 av Kongelige Norske Marine (KNM) i Cape Town, Sør-Afrika. Ombygget til minesveiper. Omdøpt til TROMØY. 1942 Overtatt 12/07 av Royal Navy (RN). Ombygging ferdig i oktober. Omdøpt til HMS CLOUDBURST. 1946 Tilbakelevert eierne. Omdøpt til POL IV. 1948 Solgt til A/B Rivö (Gustav Bartley), Göteborg, Sverige. 1949 Ombygget til lastefartøy. Dampmaskinen og kjele fjernet. Dieselmotor installert, 4-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. 250 BHK. Bygget av A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark. 1950 Solgt til Rederi-A/B Pool (Ebert Petersson), Kalmar, Sverige. Omdøpt til POOL. Om-målt til: 298 tdw, 227 brt, 127 nrt. Loa: 120 ft. 1957 Forlenget med 21í ved Jadewerft G.m.b.H, Wilhelmshaven, Tyskland. Solgt til Rederi-AB Galeon (Torsten Hillerström), Malmø, Sverige. Omdøpt til GALEON. 1961 Solgt til P/R Donsö (J. Hansson), Göteborg. Omdøpt til VISKAN. 1966 Solgt til A. Folmer Grube, Marstal, Danmark. Omdøpt til CITO. 1974 Solgt til P/R Hans O. Fabricius, Marstal. Omdøpt til A. FABRICIUS. 1980 Grunnstøtte 01/10 nær Stavenes Fyr sør for Florø, berget. 1981 Solgt til E. Flindt, Marstal. Omdøpt til BENT FLINDT. 1982 Solgt til Axel Thordsen, Marstal. Omdøpt til ALF. 1991 Solgt til Hanzestad Compagnie BV, Lelystad, Nederland. Ombygget til tremastet bark ved Scheepswerf Metz uit Urk, Nederland. I bruk som restaurant/cruiseskip på dagsturer. Kapasitet 160 passasjerer. Omdøpt til STEDEMAEGHT. 2012 Fortsatt i drift.

History

1926 Built as POL IV at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Delivered 18/08. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1931 Laid up the seasons of 1931/32 and 1934/35. 1935-37 Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. Season ended 07/03. Left 21/10 Larvik with whalers POL IV, POL VI, POL VII and POL VIII. Caught for Fl/f N. T. NIELSEN-ALONSO. 1940 Requisitioned by the Royal Navy (RN) in November. 1941 Taken over 30/07 by Kongelige Norske Marine (KNM) in Cape Town, South Africa. Converted to a minesweeper. Renamed TROMØY. 1942 Taken over 12/07 by the Royal Navy (RN). Conversion completed in October. Renamed HMS CLOUDBURST. 1946 Returner to owners. Renamed POL IV. 1948 Sold to A/B Rivö (Gustav Bartley), Göteborg, Sweden. 1949 Converted to a cargo vessel. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed, 4CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.:230 x 400 mm. 250 BHP. Built by A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Denmark. 1950 Sold to Rederi-A/B Pool (Ebert Petersson), Kalmar, Sweden. Renamed POOL. Meas.: 298 tdw, 227 brt, 127 nrt. Loa: 120 ft. 1957 Lengthened with 21í at Jadewerft G.m.b.H, Wilhelmshaven, Germany. Sold to Rederi-AB Galeon (Torsten Hillerström), Malmø, Sweden. Renamed GALEON. 1961 Sold to P/R Donsö (J. Hansson), Göteborg. Renamed VISKAN. 1966 Sold to A. Folmer Grube, Marstal, Denmark. Renamed CITO. 1974 Sold to P/R Hans O. Fabricius, Marstal. Renamed A. FABRICIUS. 1980 Grounded 01/10 near Stavenes Light South of Florø. Refloated. 1981 Sold to E. Flindt, Marstal. Renamed BENT FLINDT. 1982 Sold to Axel Thordsen, Marstal. Renamed ALF. 1991 Sold to Hanzestad Compagnie BV, Lelystad, Netherlands. Converted to a 3-masted barque at Scheepswerf Metz uit Urk, Netherlands. In use as a restaurant/cruise ship for daytrips. capacity 160 passengers. Renamed STEDEMAEGHT. 2012 Still in service.