Pol V

IMO/off nr	32367
Call Signal	LFCM. LCVJ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1925/05
Shipyard	Jarlsø Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	14
Tonnage	220 brt, 83 nrt.
Size	L: 111,2í-B: 23,1í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5”–22,0”–37,4”, slag/stroke: 24,0”. 129 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 11,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.099 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192606
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260620001 POL V som LORENTZ BRUUN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1925 Bygget som LORENTZ BRUUN av Jarlsø Mek. Verksted, Tønsberg for A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. 1926 Solgt for NOK 300.000 til Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Omdøpt til POL V. 1936 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Fanget for Fl/k THORSHAMMER. 1938 Fanget fra 26/06 til 08/10 på kysten av Australia for Fl/k FRANGO, eiet av The American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, DE, USA. 1940 Uteflåten. 1941 Utleid til South African Navy for konvertering til minesveiper. 1942 Omdøpt i mars til BENONI. 1945 I opplag. 1946 Tilbakelevert eierne. Omdøpt til POL V. 1946 Solgt til Wheelock, Shanghai, China for ombygging til frakteskute. 1947 Forliste i Mozambiquekanalen under tauing til China.

History

1925 Built as LORENTZ BRUUN by Jarlsø Mek. Verksted, Tønsberg for A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. 1926 Sold for NOK 300.000 to Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Renamed POL V. 1936 Sold to Bryde & Dahl (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Caught for Fl/f THORSHAMMER. 1938 Caught on the Australian coast from 26/06 to 08/10 for Fl/f FRANGO, owned by The American Whaling Co. Inc. (A/S Thor Dahl, Sandefjord), Wilmington, DE, USA. 1940 Free fleet. 1941 Hired out to South African Navy for conversion to minesweeper. 1942 Renamed BENONI. 1945 Laid up. 1946 Returned to owners. Renamed POL V. 1946 Sold to Wheelock, Shanghai, China for conversion to a cargo vessel. 1947 Lost in the Mozambique channel in tow to China.